



HZV PRAAT

Periodiek van de Haarlemse Zeilvereniging

Jaargang 81 | nummer 3 | Oktober 2025

**Najaarsvergadering
Aankomende evenementen**



Haarlemse Zeilvereniging
Lagedijk 7a
2064 KT Spaarndam
www.haarlemsezeilvereniging.nl

Openingstijden clubhuis:

Zaterdag & Zondag van 15:00 – 18:00 uur.
Tijdens het winterseizoen (eind okt – begin april)
alleen op zondag geopend

Secretariaat HZV:

Zaenenlaan 39
2023 SJ Haarlem
E: secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl

HZV-bestuur

Voorzitter

Peter Govers 06 - 22549478

Vice-voorzitter

Bouke van den Booren B.v.d.booren@kpnplanet.nl

Secretaris

Brigitte Sikking 023 - 5253655

Penningmeester

Ton Gosen 06 - 41613025

Commissaris havenzaken

Erwin Sikking 06 – 53613960

Commissaris wet en regelgeving

Vacature

Commissaris Evenementen

Femke Braaksma 06 - 42792251

Lidmaatschap

Aanmelden van nieuwe leden geschiedt bij het secretariaat
van de vereniging

De contributie per jaar bedraagt:

Seniorleden € 68,50,-
Jeugdleden € 34
Donateurs € 44

ING rekening:

NL33INGB0000149194 tnv Haarlemse Zeilvereniging

Evenementencommissie

evenementen@haarlemsezeilvereniging.nl
Carine Zwart 06 - 36355650

Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem

Werkavonden

Joop Muller 023 – 5373811

Barbezetting clubhuis

René Verbrugh 06 - 24583074
barcommissie@haarlemsezeilvereniging.nl

**Commissie onderlinge wedstrijden en
Comité nationale wedstrijden (Fort Race)**

Jaap Wilschut

Havencommissie

Voorzitter

René Lourens 06 - 36363485

Aanvraag zomer & winterstalling / Kraan

Erwin Sikking 06 – 53613960

Milieu, Arbo & Rijnland

Frank Voorn 023 – 5240507

Zeiltraining

Hoofd Zeiltraining

zeiltraining@haarlemsezeilvereniging.nl

Coördinatie Optimisten

Erwin Sikking 06 – 53613960

Coördinatie kielboten

kielboottraining@gmail.com
Robert Ekelschot
Jaap Wilschut
Jesse Mulder

Redactie

redactie@haarlemsezeilvereniging.nl
Lianne Sikking
Joost Nederkoorn
Mark Doorn

Webmasters

webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl
Clemens Stavenuiter
Ellen Sikking
Jacob Drenth

Vertrouwenscontactpersonen (VCP)

vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl
Hildegard Hoenderdos-Mouwen
Fons Hoenderdos

Archiefcommissie

archief@haarlemsezeilvereniging.nl
Ria van de Pavert
Joost Rovers
Chris van der Meeren

sinds 19 juli 1922

Officieel orgaan van de Haarlemse Zeilvereniging

Inhoudsopgave

Wie Wat Waar	2
Voorwoord	3
In Memoriam - NHNieuws	4
Uitnodiging Ledenvergadering	5
Notulen Ledenvergadering Voorjaar 2025	7
Begroting	15
Toelichting begroting	16
Tarieven	17
Onze toekomst: Zeilboot zonder mast	19
Evenement Glitz	20
Rabo Clubactie	21
Havencie	21
Op zeilavontuur richting het Noorden	23

Voorwoord

Eind goed al goed, het beruchte bruggenseizoen hebben we achter de rug. Uiteindelijk draaide alles weer zonder haperingen en kunnen we deze nariigheid achter ons laten. Dankzij de weer functionerende bruggen heeft iedereen weer zijn/haar/het plekje gevonden op de HZV. Veel HZV'ers waren immers uitgewaaierd over de diverse vaargebieden. Op de Buyshaven in Enkhuizen was een kolonie HZV'ers neergestreken en daar sprak men al over "die Haarlemmers". Ook in Hoorn waren we goed vertegenwoordigd. Een enkeling zocht het verder op, tot in Frankrijk aan toe. Nu er een einde aan het huidige kabinet komt, komt hopelijk weer de eenheid terug; de eenheid in het land en met functionerende bruggen op de HZV. Want zeg nou zelf, waar is het nu gezelliger toeven? De najaarstocht kon ook zelfs gewoon doorgang vinden. Met supermooi zomerweer voer de vloot richting Amsterdam. Het weekend daarop traditiegetrouw onze najaarswedstrijden met een mooi feest achteraf. Dat HZV'ers van wedstrijdzeilen houden weten we inmiddels wel. Hou daarom deze winter enkele van onze bikkels in de gaten, diverse boten blijven toch in Hoorn voor de winterwedstrijden. Ook traditie is onze najaarsvergadering in November. Het bestuur is weer drukdoende geweest om alle stukken voor te bereiden. In dit nummer vindt u alle benodigde informatie. Op NHNieuws.nl vindt u een mooie serie over de Mooie Nel, met natuurlijk HZV'ers aan het woord. Leuke wetenswaardigheden en met enkele herkenbare filmpjes. Over eenheid gesproken, komt allen naar de jaarvergadering om weer te genieten van het echte HZV gevoel, onze culinaire avond op 8 november, de Sint natuurlijk op 23 november en/of weer een mooi Eindejaarsfeest op 31 december.

JN.

Ledenmutaties

Nieuwe leden:
Mykyta Kaniev
Jacob-Jan Vriend
Eric van der Velde
Iduna Vollinga
Willem Jansma

Opzeggingen:
Corinne Blokker-van Dalen
Louw Feenstra
André Haan
Elske Meinema
Wout van Schie
Noortje Spoelder
Martijn Streuper
Willem van Voorst Vader
Laurens van der Wijk



In Memoriam

Albert Wolthuis

Het nieuws van Alberts overlijden kwam toch onverwachts snel na eerdere berichten dat zijn gezondheid verder achteruitging. We zullen hem vooral herinneren als zeiler in hart en nieren maar wel één die de meeste van zijn boten zelf bouwde of in ieder geval afbouwde. Hij deed dat uiterst precies en het resultaat was altijd prachtig. Alleen zijn laatste drie boten waren door een (goede) werf gebouwd. Ook de kinderen Esther, Rob en Michiel werden met het zeilvirus besmet en hebben op hoog niveau gezeild in Optimist, Europe en Splash. Het zeilen en bouwen werd door Albert en Pia zo nu en dan op een lager pitje gezet om vervolgens weer opgepakt te worden. De laatste jaren genoten ze van tochten met hun motorboot door onder andere het noorden van Nederland. Het Kioldiep moest natuurlijk bevaren worden. Bezoekjes van de kleinkinderen waren andere hoogtepunten en daarvoor kwam er natuurlijk een Optimist. Albert heeft zich jarenlang ingezet voor de vereniging. Hij maakte deel uit van de het bestuur (1985-1989) en de wedstrijdcommissie (1998-2019). Hij was meer dan 50 jaar lid. Het lustrum was door een foutje in de ledenadministratie gemist en door Albert zelf opgemerkt. Gelukkig heeft Norbert dat nog op de valreep kunnen rechtzetten namens het bestuur door de gouden speld bij Albert op te spelden afgelopen woensdag 24 september.

We wensen Pia en alle naasten veel sterkte met het verlies van Albert.

Bestuur Haarlemse Zeilvereniging



Beste varende lezer

Helaas zit het seizoen er al weer bijna op, een seizoen dat iets anders is gelopen dan de meeste van ons gewend waren. Hiermee doel ik natuurlijk op de langdurige storing aan de Buitenhuiser brug. Velen van u hebben besloten een zomerplaats elders te zoeken, anderen hebben hun zeilboot tijdelijk als motorboot gebruikt, dus zonder mast. Gevolg van het laatste is wel dat het mastenrek in de loods de hele zomer behoorlijk vol lag, dit was een kwestie van overmacht maar volgend jaar streven we naar een leeg mastenrek in de zomer. Wat betreft de masten gaan we volgend voorjaar een rooster introduceren à la het helling rooster. Dus op een geplande datum uw mast op de boot ipv op afspraak, hiermee proberen we de werklust voor de ha-

vencie leden iets te bundelen. Hierover zult u nader worden geïnformeerd.

Afgelopen seizoen hebben we met behulp van vele vrijwilligers weer een groot aantal werkzaamheden gedaan, de relaïskast (besturing) van de kraan heeft een aantal nieuwe componenten gekregen. De trekker is door een gespecialiseerde firma onder handen genomen. Beide hiervoor beschreven klussen moeten bijdragen aan een hogere bedrijfszekerheid, iets wat we de hellingdagen in het najaar gaan ondervinden. Verder is de kopsteiger van de dam van een nieuw loopdek voorzien, is het nodige schilderwerk verricht aan de winterbokken, en uiteraard het repeterend werk als gras maaien, onkruid verwijderen, schoonmaken buitenkant loods en clubhuis

enz enz enz. Ik ben ongetwijfeld nog allerlei belangrijke zaken vergeten maar het toont wel weer aan dat wij trots mogen zijn op al onze vrijwilligers die met veel plezier zoveel werk verzetten.

Buiten de werkavonden zijn er ook mensen die met een vuilniszak over het terrein lopen en de rommel opruimen, of de ganzenpoep van de tuigsteiger verwijderen of een gietertje water over de plantjes sproeien, top mensen.

Wellicht heeft u her en der grote zandzakken op het terrein zien staan, deze staan er om met de winterwerkdag het nodige straatwerk op te hogen. Tijdens de ALV komend najaar zullen we u nader informeren over de winterwerkdag.

Namens de havencie René Lourens

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering Najaar 2025

Uitnodiging tot het bijwonen van de algemene ledenvergadering van de Haarlemse Zeilvereniging, te houden op vrijdag 28 november 2025 in het clubhuis van de HZV, Lagedijk 7A te Spaarndam. Aanvang 20.00 uur, het clubhuis is om 19.30 uur open.

AGENDA

1. Opening.
Bestuursmededelingen.
Voorstellen nieuwe leden.
2. Goedkeuren notulen ALV voorjaar 2025.
3. Ingekomen stukken.
4. Vaststellen begroting en bijbehorende tarieven 2026.
Zie begroting, toelichting begroting en voorstel tarieven.
5. Bestuursverkiezing.
Zie toelichting.
6. Verslag door de commissies.
7. Het HZV Compliment.
8. Vaststellen datum ALV voorjaar 2026.
Zie toelichting.
9. Rondvraag.
10. Sluiting.

Zij die zich na de voorjaarsvergadering als lid van de HZV hebben aangemeld, verzoeken wij vriendelijk op deze vergadering aanwezig te zijn om zich voor te stellen.

Toelichting bij punt 5:

Zoals is aangekondigd tijdens de voorjaarsvergadering 2025, is er gezocht naar leden die de bestuursfuncties secretaris en commissaris havenzaken willen vervullen. Voor de functie commissaris havenzaken draait Jasper Zwart mee en is de overdracht zover dat we Jasper graag deze vergadering willen benoemen tot commissaris havenzaken. Erwin Sikking blijft tot de volgende voorjaarsvergadering 2026 bestuurslid. Jacob Drenth heeft ook meegedraaid met het bestuur en heeft aangegeven de functie van secretaris te willen gaan vervullen. We willen Jacob deze vergadering benoemen tot bestuurslid, waarbij hij de functie van secretaris vanaf de voorjaarsvergadering 2026 gaat vervullen. Brigitte Sikking verlaat dan het bestuur. Eventuele tegenkandidaten kunnen zich tot 5 dagen voor de vergadering melden conform artikel 9.4 van de Statuten bij het bestuur.

Toelichting bij punt 8:

Voorgesteld wordt vrijdag 20 maart 2026 in het clubhuis van de Haarlemse Zeilvereniging

M-R^{♻️}PES

Vallen en high-performance schoten



spinlock

Reddingsvesten en hardware

Gill

Zeilkleding en accessoires



Notulen van de Algemene Ledenvergadering van de Haarlemse Zeilvereniging gehouden op 28 maart 2025 in het clubhuis van de Haarlemse Zeilvereniging (HZV), Spaarndam

Aanwezig van het bestuur: Peter Govers (voorzitter), Brigitte Sikking-Berrevoets (secretaris), Erwin Sikking (commissaris havenzaken), Bouke van der Booren (commissaris zeilzaken) en Ton Gosen (penningmeester).

Afwezig van bestuur: Femke Braaksma (commissaris evenementen)

Verder aanwezig: Charlotte van der Slijk-Sikking (notulist, eenmalig).

70 aanwezige leden inclusief bestuur

1 aanwezig jeugdlid

Geen belangstellenden

1. Opening.

Om precies 20.00 wordt de vergadering geopend met een bijzonder welkom voor:

- Marijke van der Booren, lid van verdienste
- Richard Sikking, erelid
- Erwin Sikking, erelid

Een aantal leden zijn helaas niet meer onder ons. Vervolgens wordt er stil gestaan bij het overlijden van John Vasen, Nel Wickel, Cees van Kippersluis, Marja van Meerwijk en Hans Appel

Bestuursmededelingen.

Buitenhuizerbrug

Er kan helaas nog geen goed nieuws gebracht worden. Peter neemt de ALV mee in de afgelopen periode. Er zijn diverse acties ingezet door zowel het bestuur als de HZV-leden. Zo is er contact gezocht met de andere verenigingen en het Watersportverbond. De volgende acties zijn o.a. uitgevoerd: er is een WOO verzoek opgesteld, de media is opgezocht, er is juridisch advies ingewonnen, enzovoort. Inmiddels is er ook op diverse momenten contact geweest met Rijkswaterstaat, met tot gevolg dat Rijkswaterstaat langzaam aan de gang is gegaan. Het laatste contactmoment met Rijkswaterstaat bedraagt van dinsdag 25 maart jongstleden. De conclusie van Rijkswaterstaat betreft dat de Buitenhuizenbrug wat betreft het algemene systeem onbetrouwbaar is. Rijkswaterstaat heeft als voorstel om een noodopening te organiseren op 18 of 19 april. Het definitieve moment wordt komende week vastgesteld. Daarnaast stelt Rijkswaterstaat voor om een keer per maand een opening te verzorgen totdat de noodoperatie is uitgevoerd. De datum van de noodoperatie is nog niet bekend. De HZV vindt dit onacceptabel en heeft daarop een tegenvoorstel gedaan om elk weekend minstens 2 keer, maar zeer wenselijk 3 keer per weekend een opening te organiseren. Hierop kon de afvaardiging van Rijkswaterstaat geen toezeggingen doen. Een uitsluitsel over de opening 2 tot 3 keer per weekend volgt hopelijk op 11 april. In de tussentijd wordt er tussen de verenigingen contact gehouden over mogelijke vervolgacties indien het volgend nieuws ook negatief van aard is.

Er worden diverse vragen gesteld vanuit de vergadering:

De eerste vraag betreft wat het probleem is waardoor de Buitenhuizerbrug niet kan draaien? Peter geeft aan dat het technische probleem de elektronica betreft, maar ook zeer de indruk wordt gewekt dat het echte probleem het gebrek aan prioriteit van hogerop is.

De volgende vraag betreft of het alvast een idee is om na te denken hoe de noodopening eruit ziet? Er zullen mogelijk dan heel veel boten door de Buitenhuizerbrug willen gaan. De HZV heeft Rijkswaterstaat gewaarschuwd voor de impact bij een niet frequent draaiende Buitenhuizerbrug qua aantallen boten die de brug dan willen doorvaren. Dit geldt ook voor de eventuele omvaarroute door Amsterdam.

Vervolgens wordt gevraagd of ook wordt meegenomen dat de uitwijkroute door Amsterdam nog niet draait? Peter geeft aan dat dit wordt meegenomen door de HZV, maar dat Rijkswaterstaat blijft aangeven dat deze brug weer gaat draaien.

Tot slot wordt aangegeven dat je vanaf Spaarndam makkelijk kunt wachten op een brugopening, maar dat wachten vanaf het Noordzeekanaal met veel boten lastiger is. Peter beaamt dit punt.

Voorstellen nieuwe leden

Robert van Beem is recent lid geworden. Hij is getrouwd met Jessica Tol en heeft een klein zeilbootje. Hij

is al jaren te vinden op de HZV.

Bestuurswijzigingen

Er is al een aantal jaren een vacature voor wet- en regelgeving. Daarnaast krijgt IT steeds meer prioriteit en wordt de noodzaak om dit goed te beleggen groter. Het bestuur heeft daarom de wens om de IT beter te dekken. De vacature wordt daarom aangepast van wet- en regelgeving naar commissaris IT en regelgeving. Geïnteresseerde leden wordt van harte opgeroepen hun interesse toonbaar te maken.

Er zijn daarnaast veel bestuursleden met veel ervaring die al jarenlang bestuurswerk verrichten. Peter geeft aan dat het gezond is om soms vers bloed aan te trekken ook omdat het plotselinge overlijden van John Vasen het bestuur heeft doen beseffen dat het plots wegvallen van iemand binnen het bestuur ook zorgt dat je kwetsbaar bent en het belangrijk is om kennis te delen. Daarom heeft het bestuur besloten de functies van het secretariaat en commissaris havenzaken na een gedegen inwerkperiode te willen overdragen. Voor de functie commissaris havenzaken is reeds iemand benaderd. Het bestuur stelt voor Jasper Zwart te laten meedraaien met het bestuur. Het bestuur roept leden op om interesse voor de functie secretariaat kenbaar te maken.

Enquête

De enquête is uitgevoerd om te inventariseren wat de wensen zijn met betrekking tot de midden steiger. Dit omdat er veel verschillende visies op de toekomst zijn en de informatie dan het beste kan worden ingewonnen bij de leden. Er hebben 106 leden gestemd. Van de stemmers, heeft 12% aangegeven binnen 5 jaar te stoppen of te kijken naar een ligplaats elders. Een grote groep behoudt de huidige boot en een grote groep heeft aangegeven een grotere boot te wensen. Doel van de enquête was inventarisatie van de wensen om tot een gedegen plan voor de midden steiger te komen. Er zijn een aantal aannames geweest bij de analyse van de resultaten. Vervolgstep is dat er een team wordt gevormd om naar aanleiding van de enquête de eerste stappen te zetten binnen het project nieuwe midden steiger waarbij de trend naar meer grotere boten tussen de 10-13 meter zoals uit de enquête bleek meegenomen zal worden.

Huldigen jubilarissen

De jubilarissen worden door Peter in het zonnetje gezet met een persoonlijke speech.

De volgende leden zijn 50 jaar lid en hebben daarmee hun gouden jubileum behaald:

Ellen Sikking

Richard Sikking

De volgende leden zijn 25 jaar lid en hebben daarmee hun zilveren jubileum behaald:

Ton Gosen

Dennis Melman

Jesse Mulder

Herman Koelman

Uitreiken jaarpreizen

Sven Tol wint dit jaar de HZV Jaarprijs. Sven heeft een indrukwekkende lijst met wedstrijden gevaren in de Optimist. Deze wedstrijden hebben honderden deelnemers en grote startlijnen met zelfs wel 60 andere optimisten. Sven laat wat prijzen zien die hij afgelopen jaar heeft gewonnen. Als klap op de vuurpijl heeft Sven het zo goed gedaan dat hij is geselecteerd voor het Jeugd Team van het Watersportverbond. We hebben een echte topsporter in ons midden. Sven, van harte gefeliciteerd met de indrukwekkende resultaten en de jaarprijs.

Frans van Capelle wint dit jaar de Algemene nationale jaarprijs met zijn J122. Hij heeft afgelopen jaar ook aan een lange lijst van wedstrijden deelgenomen, waaronder (maar zeker niet beperkt tot) de RORC Transatlantic RACE, de Heineken Regatta op St. Maarten, Vuurschepenrace, enzovoort. Frans neemt ons mee in hun toekomstplannen van te zeilen wedstrijden.

2. Goedkeuren notulen ALV najaar 2024.

Er zijn geen opmerkingen en derhalve worden de notulen goedgekeurd. John Vasen wordt postuum bedankt voor het opstellen van de stukken en Brigitte Sikking wordt bedankt voor het redigeren van de stukken.

3. Ingekomen stukken.

De voorzitter waardeert de afzeggingen ten zeerste maar ze zullen niet worden opgenoemd. Er zijn diverse afmeldingen, waarvoor dank bij het doorgeven hiervan. De lijst van afmeldingen ligt ter inzage bij de secretaris.

4. Goedkeuren jaarverslag secretaris en commissies 2024
Het jaarverslag van de secretaris en commissies worden goedgekeurd.

5. Verslag kascommissie
Koen de Kruijf en Ria van de Pavert hebben een controle gedaan op de stukken. Ze geven Ton complimenten voor het werk en zien dat er veel tijd in is gestoken.
De kascommissie doet voorstel om decharge te verlenen.

6. Financiële stand van zaken en goedkeuren financieel jaarverslag 2024
Ton Gosen geeft een presentatie over de financiële stand van zaken. Er wordt hard gespaard door de vereniging, maar dat is ook nodig in verband met het project middensteiger.

Met betrekking tot de balans en de verlies- en winstrekening geeft Ton aan diverse wijzigingen te hebben doorgevoerd in de presentatie van met name het resultaat en het eigen vermogen. Materieel inhoudelijk heeft een en ander geen gevolgen. Het winstbedrag voor 2024 is veel groter dan de HZV gewend is. Nieuw is daarom een overzicht dat het verschil verklaard met de winst in 2023. De hoofdzaak is dat de cijfers kloppen, dat de HZV nauwelijks tot geen schulden heeft en dat wij een zuinig beleid voeren. Eventuele toekomstige tegenvallers kunnen daardoor makkelijker worden opgevangen.

Ton vraagt of de ALV vragen heeft. Er zijn geen vragen.

De jaarrekening wordt goedgekeurd.

7. Benoeming commissies en activiteiten 2025, diverse commissies (agendapunt 8)
Havencommissie: René Lourens, Joop Muller, Erwin Sikking, Frank Voorn, Frank van Gool, Herman Koelman, Dries van der Meij, Erik-Jan Hagenaar, John van Gent, Jacob Drenth, Sam Peetoom, Jasper Zwart, Sven Lourens. Wouter de Vries is toegevoegd aan de Havencommissie.

René neemt het woord en heet Wouter welkom als lid van de commissie. René geeft aan dat er de komende tijd waarschijnlijk wat meer parkeeroverlast zal zijn omdat de stelconplaten van de parkeerplaats zijn verzakt. Dit moet dus hersteld worden. De datum van de werkzaamheden zal worden gecommuniceerd. Verder zit er een spanband om het oliehek, want het oliehek is lek. Verzoek is daarom aan de leden om de olie zelf af te voeren. De havencommissie zal het oliehek repareren.

Evenementencommissie: Carine van Gent, Wendy Lourens, Jonne Hofstee, Nanda Govers en Maartje Brus. Elize Schoulz en Inez Lourens verlaten de commissie. Peter bedankt Elize en Inez voor hun inzet. Wendy neemt het woord; er is een flinke uitdaging met het organiseren van evenementen vanwege de onduidelijkheden rondom de brug. Met Pasen kunnen er door de kinderen paaseieren worden gezocht. Daarnaast staat op 10 mei een barbecue gepland. Verder wordt de Pinkstertocht altijd goedbezocht, maar alle onduidelijkheid rondom de brug is het lastig een keuze te maken wat er dit jaar gepland moet worden en voor hoeveel leden. Er volgt een poll in de Whatsappgroep met diverse opties, om de evenementencommissie te helpen met het plannen van een (alternatieve) Pinkstertocht. Eind juni volgt het Zomerfeest met het thema Hollywood.

Archiefcommissie: Ria van de Pavert, Joost Rovers, Chris van der Meeren.
Er zijn geen wijzigingen in de samenstelling van de commissie.

Commissie beheer clubhuis: Hans van den Booren, René Verbrugh. Frank Moison is toegetreden
Hans neemt het woord namens de commissie en geeft aan dat er een sleutel weg is. Mocht iemand een sleutel vinden, dan is het verzoek de sleutel weer in te leveren.

Redactiecommissie: Lianne Sikking en Joost Nederkoorn. Mark Doorn is toegevoegd aan de Redactiecommissie
Saskia Vasen heeft aan het bestuur een compliment uitgesproken naar de commissie over de Praat en geeft aan dat John trots zou zijn op de eerste editie zonder zijn bijdrage. De Praat wordt als eerbetoon naar John Vasen herbenoemd naar "de Glossy".

** Beheer Website: Clemens Stavenuiter, Ellen Sikking en Jacob Drenth.

Kascommissie: Koen de Kruijf, Ken Breken
Reservelid: vacature. Alle leden worden door Peter opgeroepen hun interesse kenbaar te maken.



**'Uw tevredenheid
is onze grootste
drijfveer en daar
vaart u wel bij.'**

Tanja van den Booren

Voor leden van HZV hanteren wij een
aangepast tarief, maak nu geheel
vrijblijvend een afspraak via ons kantoor
023- 5241212 of 06 - 24 20 25 01.

BDK Makelaars; Uw makelaar in Haarlem en omgeving!

BDK Makelaars is een full-service kantoor voor zowel de particuliere als
de zakelijke markt. Klanten kunnen rekenen op deskundige ondersteuning
bij aan- of verkoop. Maar ook zetten wij onze expertise in als het gaat om
taxatie, algemeen advies, hypotheek etc....

Kijk op www.bdkmakelaars.nl voor meer informatie.



Alle kennis in huis

Commissie zeiltraining en opleiding: Erwin Sikking, Jan Wickel, Bouke van den Booren, Jesse Mulder, Jaap Wilschut, Ben van der Meij, Wessel Sikking, en Robert Ekelschot.

****Beheer HZV-vloot:** Jan Wickel, Dries van der Meij, Jan-Willem Hagenaar, Henk van Gestel, Jeroen van Delft, Lambert Dörr, Rik Landkroon, Tim Böing, Peter Govers verlaat de commissie en Reinoudt Klokke is toegetreden tot de commissie. Peter wenst Reinoudt succes.

Commissie onderlinge wedstrijden: Melvin Wickel, Eric Hoeboer en Peter Miezenbeek.

Peter Miezenbeek neemt het woord. Binnen de commissie onderlinge wedstrijden woedt een discussie of het wenselijk is om de wedstrijden op een dag te organiseren in plaats van twee dagen. Dit omdat er afgelopen jaar een groot deel slechts een dag heeft meegedaan. Daarnaast bedankt Peter iedereen die afgelopen jaar heeft meegezeild.

IT-commissie: Jacob Drenth en Robin Beekhof.

Beeldarchief beheer: Ellen Sikking.

Afvaardiging Comité Nationale Zeilwedstrijden:
Jaap Wilschut en Jesse Mulder.

Afvaardiging Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem: Vacature.

8. Activiteiten 2025, diverse commissies
Zie bovenstaand.

9. Voorstel datum Algemene Ledenvergadering Najaar 2025.
Bestuur doet het voorstel om op 28 november 2025 de Najaarsvergadering te plannen. Dit voorstel wordt goedgekeurd door de ALV.

10. Bestuurswisseling
Roland heeft de afgelopen jaren zich hard ingezet om de rol van penningmeester te vervullen. Roland is hier echter nog niet voor bedankt en wordt door Peter naar voren geroepen. Roland wordt bedankt voor zijn werk.

11. Rondvraag
Ellen de Vries vraagt of het mogelijk is de ronde om Noord-Holland toe te voegen aan de kalender. De ronde staat gepland op 20-21 juli.

Michel Peetoom vraagt of er toenadering is gezocht met de Gemeente Haarlem m.b.t. de Buitenhuisbrug. Peter geeft aan dat de Gemeente Haarlem de prioriteit minder ervaart en het belang beperkter vindt dan het belang voor de HZV is.

Marijke v/d Booren geeft aan dat morgenochtend 29 maart de grote schoonmaak van het clubgebouw gepland staat van 10-12. Alle leden worden opgeroepen om hun steentje bij te dragen. Daarna bedankt Marijke het bestuur hartelijk voor hun inzet.

12. Sluiting

De vergadering wordt om 21.01 Gesloten.

Opgetekend:
Charlotte van der Slijk-Sikking

Gecontroleerd op juistheid:
Brigitte Sikking-Berrevoets





ijzerwaren gereedschappen bouwbeslag

H.v.d. BOOGAARD b.v.

Waarderweg 1-5	Haarlem
Stephensonstraat 19-21	Haarlem
Ged. Oude Gracht 109	Haarlem
Wagenweg 2	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Dokweg 37	IJmuiden

T. 023-510 06 66

info@hvdboogaard.com
www.hvdboogaard.com

Deurkrukkenwinkel:

Schagchelstraat 41 Haarlem

 Holland Materieel Service

VERHUUR

Professioneel materieel verhuur
voor het gehele bouwtraject

Waarderweg 1-5	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk

T. 023-532 32 00

info@hmsverhuur.nl
www.hmsverhuur.nl

Begroting Haarlemse Zeilvereniging 2026

Bedragen in EUR

Baten		Begroting	Begroting	Begroting	Werkelijk
		2026	2025	2024	2024
Contributies /donaties/entreegelden		27.800	28.190	24.581	26.934
Valkengebruik zonder eigen stalling		720	-	-	1.012
Stalling zomer		55.000	-	-	53.286
Stalling winter		52.000	106.810	98.324	50.354
Bar (netto)		4.000	1.500	2.500	8.571
Ontvangen interest		3000	1.500	100	83
Advertenties in clubblad		2100	1.300	1.569	2.241
Opbrengst zeiltraining		4500	2.850	2.750	4.239
Diverse opbrengsten - eenmalige artikelen		500	150	150	1.030
Totaal Baten		149.620	142.300	129.974	147.751
Lasten		Begroting	Begroting	Begroting	Werkelijk
		2026	2025	2024	2024
Afschrijvingen					
Afschrijvingen		44.500	45.000	36.400	50.016
Havenexplootatie		0	-	-	-
Onderhoud havenvoorzieningen		13.000	15.000	18.000	16.610
Milieu / Arbo		4.500	5.700	5.500	3.781
Beheer Clubhuis		1.000	830	800	1.322
Huisvestingskostenkosten		0	-	-	-
Energie en water		8.500	12.000	10.000	5.878
Vaste lasten		15.000	15.240	14.715	14.791
Evenementskosten		0	-	-	-
Evenementen		6.000	5.965	5.753	3.693
Zeiltraining / opleidingen / wedstrijden		4.500	3.700	3.615	4.123
Clubkosten algemeen		0	-	-	-
Secretariaat		4500	3.360	3.243	3.925
Clubblad		5500	6.500	6.276	4.880
Watersportverbond		9250	8.800	8.511	8.541
Internet		700	710	628	602
Verzekeringen		8800	8.800	8.500	8.090
Financiële baten en lasten		0	-	-	-
Bankkosten en kosten online bankieren		750	-	-	624
Algemeen /diversen		1.000	1.500	1.500	-
Dotaties bestemmingsreserves		0	-	-	-
Investeringsfonds		0	9.000	6.500	-
Verenigingsvaartuigen		0	-	-	-
Totaal lasten		127.500	142.105	129.941	126.875
Totaal Baten		149.620	142.300	129.974	147.751
Totaal lasten		-127.500	-142.105	-129.941	-126.875
Begroot exploitatieresultaat		22.120	195	33	20.876

Toelichting bij de begroting 2026

Het begrotingsoverzicht 2026 ziet er iets anders uit dan u gewend was. Om zoveel mogelijk aan te sluiten bij ons boekhoudsysteem gebruiken wij nu de indeling van de Verlies- en Winstrekening, zoals die ook gebruikt wordt voor het Jaarverslag dat u ieder voorjaar gepresenteerd krijgt. Enkele regels werden samengevoegd. Het meest opvallende verschil is de presentatie van het exploitatieresultaat. In het verleden werden eventuele dotaties aan voorzieningen cq bestemmingsreserves al in de begroting in mindering gebracht van het resultaat. In de huidige opzet komen deze dotaties pas aan de orde bij de winstverdeling in de voorjaars-ledenvergadering. Het bestuur zal t.z.t. voorstellen om het volledige resultaat aan de reserves toe te voegen.

De Buitenhuizerbrug heeft ons de laatste tijd behoorlijk beziggehouden. Diverse leden zochten voor de zomermaanden een ligplaats elders en ook onze evenementen werden erdoor beïnvloed. Ondanks alles bruisde de haven regelmatig als vanouds en was de bar vaak goed gevuld. Als vereniging hopen wij dat de bruggenproblematiek in onze omgeving er niet toe zal leiden dat leden definitief met hun boot vertrekken. In financieel opzicht was 2025 gelukkig nog steeds een overzichtelijk jaar.

Wat betreft onze inkomsten raakte de haven gedurende het seizoen zo goed als vol. Per saldo misten wij ca EUR 600 aan inkomsten ten opzichte van een volledig volle bezetting. Ook ons ledental blijft met ruim 400 leden en donateurs behoorlijk stabiel.

Veel van onze uitgaven staan redelijk vast. De voor 2025 verwachte verhoging van de WOZ van het nieuwe clubhuis bleef nog uit. Helaas zijn de meeste uitgaven onderhevig aan soms flinke prijsstijgingen. Wij ontkomen er daarom niet aan om onze tarieven te indexeren. Als uitgangspunt hanteren wij zoals gebruikelijk de Consumenten Prijsindex van augustus 2025, die op 2,8% uitkwam. Voor heel 2025 wordt een inflatie van 3% verwacht. Voor de begroting speelt ook mee dat wij de zeiltraining toegankelijk willen houden, welke uitgaven wij verwachten te moeten doen en of er wel of geen projecten op stapel staan. Voor eenvoud en overzichtelijkheid zijn bedragen vaak afgerond.

Naast de inkomsten uit stalling is de grootste post in de begroting die van de afschrijvingen. De realisatie afschrijvingen 2024 was incidenteel hoger door het vervroegd afschrijven van de trekker. In 2025 werden al een aantal buitenboordmotoren voor de rescues vervangen en betaald ten laste van de bestemmingsreserve verenigingsvaartuigen. Voor 2026 staan er nog twee nieuwe motoren op het programma. Deze aankoop zal eveneens ten laste van de bestemmingsreserve verenigingsvaartuigen gaan. De spreiding van de aankopen wordt mede ingegeven door de mogelijkheid hiervoor subsidie aan te kunnen vragen.

Onze havencommissie is er tot nu toe in geslaagd onze Gehlmax trekker draaiende te houden, maar er zijn twijfels voor de wat langere termijn. Indien vervanging op enig moment nodig blijkt zal daar naar schatting ca EUR 10.000 mee gemoeid zijn en zal het benodigde bedrag ten laste van onze reserves moeten gaan. Voor het lopende onderhoud verwacht de havencommissie volgend jaar scherp calculerend met een iets lager budget uit te kunnen komen. Onverwachte zaken die geen uitstel verdienen zullen echter toch moeten worden gedaan. Een toekomstige overschrijding kan dus niet helemaal worden uitgesloten. De inzet en creativiteit om steeds weer kosten te besparen en de hulpvaardigheid van vele leden tijdens de werkavonden zijn aspecten van onze vereniging waar wij heel erg trots op kunnen zijn.

Hoe het met het netto barresultaat zal uitkomen is nog even afwachten. Wij proberen de prijzen niet of zo min mogelijk te verhogen, maar zijn afhankelijk van wat met name Heineken/Sligro in 2026 zal gaan rekenen. In ieder geval heeft de barcommissie voor 2026 al een iets betere bonusregeling kunnen afspreeken.

Aan onze extra oproep vorig jaar om de contributie en de liggelden toch vooral op tijd en liefst met het Ideal-linkje te betalen werd goed gevolg gegeven. Het aantal herinneringen dat uitgestuurd moest worden bleef overzichtelijk, maar mag natuurlijk altijd minder. Blijft, dat de leden toch ook hun SPAM--folder in de gaten moeten blijven houden en dat zij ervoor zorgen dat het actuele e-mailadres en telefoonnummer bij ons bekend is. De jaarcontributie factureren wij in januari en de stalling ongeveer een maand voordat het zomer- of winterseizoen ingaat.

Saldi HZV-bankrekeningen

Per 5 oktober 2025 bedroegen het totaal van onze saldi in euro's: 231.738,18

ING Rekening-courant	6.216,56
ING Evenementen	3.273,79
ING Spaarrekening	50.163,03
ING Deposito's	50.000,00
Rabo Barrekening	12.045,59
Rabo Spaarrekening	10.039,21
Rabo Deposito's	100.000,00

Onze huidige deposito's hebben een looptijd van 1 jaar met rentebetaling op afloopdatum en vervallen voor het eerst in 2026.

Energieverbruik

Per 1 oktober 2025 zijn wij overgestapt op een andere leverancier voor stroom. De eindafrekening van de oude leverancier valt daardoor nog in 2025. Ons huidige jaarverbruik ligt op ca 17.500 kwh en ca 7.500 kwh aan terug geleverde opbrengst van de zonnepanelen. Voor 2026 wordt de opbrengst van onze zonnepanelen nog gecompenseerd met het verbruik, maar in 2027 komt dit naar alle waarschijnlijkheid te vervallen. In onze facturen wordt nu betaald voor 'terugleveringskosten'. In hoeverre deze kosten zullen verdwijnen als ook de compensatie verdwijnt moet worden afgewacht. De goedkoopste energie blijft altijd de energie die niet wordt gebruikt. Onze eerdere oproep om verspilling van zowel stroom als water te vermijden blijft van toepassing.



Bootaccu nodig?

Gel | AGM | Startaccu

Van 9Ah tot 250Ah

In iedere positie te plaatsen

Onderhoudsvrij

Tips om de accu optimaal te gebruiken

- Laad de accu iedere drie maanden op
- Laad de accu aan het einde van het seizoen volledig op
- Vet de polen in met zuurvrije vaseline om oxidatie te voorkomen

* Alleen bij bestelling via Vincent Kleintjens (bel 06-50 500 580) of Martijn Kleintjens (bel 06-54 641 285)

Intercel Energie B.V. | Waarderveldweg 3 | Haarlem | www.intercel.nl | sales@intercel.nl



Tarieven HZV voor seizoen 2026 in euro's

Lidmaatschap

Seniorlid	€	71,00
Entreegeld senior lid	€	71,00
Junior lid	€	35,00
Donateur	€	45,00
Gebruik verenigings-Valk zonder eigen stalling	€	120,00

Zomerstalling

Wal of water per m2	€	13,47
Optimist lengte tot 2,5m - buiten	€	39,00
Minimumtarief (uitgezonderd Optimist)	€	94,00
In de loods per week, per meter	€	9,71
Trailer (met dissel)	€	94,00
Entreegeld, dubbeltarief tot een max. van 180	€	185,00
Knippen en scheren, incl. max. 2 weken op de wal	€	175,00
Hijzen boot, zonder stalling	€	105,00

Winterstalling

Op de wal, buiten, per m2	€	13,47
In het water < 8 ton, per m2, zonder aanspraak op wal volgend seizoen	€	11,31
In het water > 8 ton, per m2	€	8,26
Optimist in de loods (max 2,5m lengte)	€	47,00
Open boot in de loods, per m2, min. van 110	€	16,96
Kajuitboot in de loods, dubbeltarief per m2	€	26,90
Entreegeld, dubbeltarief tot een max. van 180	€	185,00
Gebruik electra per kwh	€	0,50

Zeiltraining

Jeugdlid	€	33,00
Jeugd, niet zijnde lid	€	68,00
Volwassen lid	€	41,00
Volwassen, niet zijnde lid	€	85,00
Huur Optimist	€	40,00
Huur Laser	€	50,00

Advertentiekosten HZV-Praat (zwart/wit)

1/4 pagina	€	115,00
1/2 pagina	€	175,00
1/1 pagina	€	290,00
1/1/pagina, achterzijde - kleur	€	500,00

Onze toekomst: Zeilboot Zonder Mast?

De Buitenhuizerbrug zorgde aan het begin van het seizoen voor veel twijfels: moet de mast er nu wel of niet op. Uiteindelijk besloten Marga en ik om de mast er maar een jaartje af te laten. Het was ons te onzeker of de brug eind juli nu wel of nog steeds niet bediend zou gaan worden. Met dank aan Maarten Wethmar, die mij juist op tijd tipte dat hij een oud motorbotenmastje in de vuilcontainer had gegooit, kon ik aan het werk om in ieder geval de navigatieverlichting en de marifoonantenne te kunnen monteren. Opgeschuurd en met een kwast witte verf zag het oude mastje er op eens niet eens zo gek uit.



Van onze motorboten-medeleiden stroomden talloze adviezen voor mooie tochten binnen. Daar zaten ook bestemmingen bij die heel wat motoruren ver weg waren. Tot diep België in zou heel goed mogelijk zijn. Bij nader inzien was dat ons nog te ver. Soms zat ook onze diepgang van bijna 2 meter in de weg. Zoals aan het einde van het Reevediep, waar ik net op tijd

voor het invaren zag dat de sluis een drempel van 1,7m heeft. De gunstigste route, stroomafwaarts naar Kampen was dus een 'no go'. Uiteindelijk konden wij zonder mast wel eenvoudig een stukje de Vecht af, onder de Hollandsebrug door de Randmeren af met onder andere Spakenburg en Elburg, via de Eem naar Amersfoort, een stukje Friesland in naar Sneek, onder de Moerdijkbrug door naar de Biesbosch om te kajakken en via het Schelde-Rijnkanaal door de havens van Antwerpen naar het Willemdok voor culinaire geneugten. Voor de rest kozen wij toch voor zeilbestemmingen. In bijvoorbeeld Hindelopen komen wij graag. Ook de Belgische kust sloegen wij niet over. Even terzijde: In Antwerpen weer twee mooie biertjes ontdekt, Fourchette en Topsy. Beide niet te versmaden.

De eerste keer onder de A9 en even later onder de Buitenhuizerbrug door terwijl onze halve haven geblokkeerd lag, leverde een bijzonder gevoel op. Onze eerste stop van het seizoen was Durgerdam. Direct bij aankomst van alle kanten vragen over het hoe en waarom van het ontbreken van de mast. Of de mast schade had? Of wij gestopt waren met zeilen? En natuurlijk het verhaal over de talloze bruggen met achterstallig onderhoud. In iedere haven die wij daarna aandeden precies hetzelfde ritueel. Nog nooit zo veel aanspraak gehad met de boot! In Hoorn dubbel tegen een Oostvaarder en nieuwe bootvrienden gemaakt. Hoe mooi kan het zijn.

En bevalt dat nu, zo zonder mast? Al met al kunnen wij een mooi vaarseizoen bijschrijven. Met mast zouden wij toch een heleboel gemist hebben. Bij slechts een enkele brug was een opening

nodig. Met het mastje even naar beneden zijn wij maar 2,3m hoog. Ook het weer zat goed mee. De meeste regen en harde wind zat steeds ergens anders. Geen zeilpak aangehad. Het gebruikelijke gedoe van de zeilen klaarmaken en binnen in de boot alles 'schommelproof' opruimen leverde minder werk op. Alleen vanaf windkracht 4 en met wat golven van opzij wordt de boot zonder mast oncomfortabel. De balans is uit de boot en de bewegingen worden door de kiel abrupter gecompenseerd. Het belangrijkste voordeel zonder mast is natuurlijk een heel ander vaargebied. Met onze diepgang viel jammer genoeg veel van dit voordeel weer weg. Blijft de mast er dus vanaf? Nou nee, nog afgezien van het feit dat de HZV een zeilvereniging wil blijven en dat Marga het stiekem niet eens zo heel erg zou vinden, ik mis toch echt de ruimte van het grotere water, het spel met de wind en het mooiste moment dat de motor UIT gaat. Op de motor is het toch een stuk saaier. En waarom zitten al die motorbootvaarders toch altijd binnen of in de afgesloten kuip? Duimen dus dat volgend jaar alle bruggen weer een beetje willen meewerken.

Ton Gosen, Hanse 370, Una Giornata Particolare.



Evenementen Glitz

Culinaire avond

Op **8 november om 18.00 uur** is het weer tijd voor onze **culinaire avond**! Het thema dit jaar: Italië, het wordt een smaakvolle beleving.

Geef je snel op voor [zaterdag 1 november](#) via de website.

We beloven een heerlijke avond vol gezelligheid en culinaire hoogstandjes.

Sinterklaas

Sinterklaas komt weer in het land,
Met cadeautjes en pepernoten bij de hand.
Op **23 november om 14.00 uur precies,**
Meert hij aan, wat een waar genot en feest!

De HZV heet hem van harte welkom hier,
Met bootjes, gezelligheid en een hoop plezier.
Dus kom erbij, zing mee en lach,
Want Sinterklaas maakt het een heerlijke dag!



Ho, ho, ho—of beter gezegd: hop, hop, hop naar de haven! De HZV heeft fantastisch nieuws ontvangen: Sinterklaas en zijn Pieten meren dit jaar op **23 november om 14.00 uur** aan bij onze zeilvereniging!

Maak je klaar voor een feestelijke middag vol gezelligheid, pepernoten en natuurlijk een warm welkom voor de Goedheiligman. Zorg dat je erbij bent om deze magische aankomst mee te beleven! Geef je op voor [9 november](#) zodat Sinterklaas nog wat tijd heeft. Alle kinderen zijn welkom, maar speciaal voor de jongsten: kinderen tot en met 9 jaar krijgen een cadeautje 🎁 Ben jij of zijn je ouders geen lid maar wil je wel graag komen, dan zijn de kosten €10.

We kijken ernaar uit om samen met jullie Sinterklaas te verwelkomen. Tot dan!

PS. We zoeken nog vrijwilligers die Sinterklaas willen helpen bij het aankomen.

Oudjaar

Dit jaar luiden we het nieuwe jaar knallend in op onze zeilvereniging! Iedereen is van harte welkom om samen afscheid te nemen van 2025 en feestelijk 2026 te verwelkomen.

Geniet van het spectaculaire vuurwerk vanaf het terras van het clubhuis, terwijl je een glaasje champagne in de hand hebt. Een magisch moment om samen het nieuwe jaar in te toosten! 🍷 En als de klok middernacht slaat, trekken we massaal naar de dansvloer van het clubhuis. Voel de muziek, dans alsof het al een fantastisch jaar is, en maak herinneringen die we niet snel vergeten! 🎉

Geef je snel op via de website voor 17 december.

We zien jullie graag op deze onvergetelijke jaarwisseling! 🎆

Samen het nieuwe jaar in!



Rabo Clubactie: een prachtig resultaat voor de HZV!

Ook dit jaar deed de Haarlemse Zeilvereniging weer mee aan de Rabo Clubactie. Inmiddels is het de derde keer dat we ons inschrijven voor deze mooie actie die lokale verenigingen ondersteunt. De aanvraag werd verzorgd door Erwin Sikking, waarna Jacob Drenth via de HZV-WhatsApp en nieuwsbrief iedereen opriep om op onze vereniging te stemmen.

Ons doel dit jaar: de aanschaf van nieuwe grootzeilen voor de verenigingsvalken. Dankzij de bijdrage van het Rabo Fonds konden we vorig jaar al vier nieuwe voorzeilen kopen, wat een groot verschil maakte, de valken zeilen nu beter, makkelijker én zien er een stuk frisser uit.

Afgelopen week kreeg Erwin een telefoontje van een medewerkster van de Rabobank, die vertelde dat ze persoonlijk langs wilde komen om de cheque te overhandigen. Dat maakte de spanning groot, want eerdere bedragen de afgelopen jaren mochten we zelf ophalen. Zou het dit keer meer zijn?

Zondag 5 oktober kwam de Rabobank langs in het clubhuis, waar een klein gezelschap op de zomibo (zondagmiddag borrel) klaarstond. Toen de cheque werd onthuld, bleek het bedrag maar liefst €1022,32-te zijn! Een fantastisch resultaat waar we als vereniging trots op mogen zijn.

Namens de HZV: dank aan iedereen die op ons gestemd heeft én aan de Rabobank voor hun steun aan de lokale sport!



ARJEN KOOIJ
CUSTOM & RACING SAILS

LANGENDIJKSTR. 14 2013 EM HAARLEM

TEL: 023 531 8738
FAX: 023 534 0162



vertrouwd, verzekerd, Veldsink

Veldsink ABI Haarlem:

**Voor de voordeligste hypotheek op maat;
Voor financieel inzicht in uw bestaande of komende situatie;
Voor verzekeringsadvies op maat.**

Veldsink ABI Haarlem: Uw partner met verstand van zaken.

Tappersweg 14-4 Haarlem

Mail: haarlem@veldsink.nl

Telefoon: 023-5511826



WARMTE



WATER



KLIMAAT



VEILIGHEID



Snelle & vakbekwame service nodig ?



CENTRAGAS VAN GALEN B.V.

Totaalinstallateur

Verwarming
Airconditioning
Electro
Sanitair
Dakwerken
Service

De beste materialen en vakkundig advies

Bezoek onze showroom in de waarderpolder
maandag t/m vrijdag 09.00-17.00 uur
Zaterdag op afspraak

INSTALCENTER

Mollerusweg 2-6
2031 BZ Haarlem

tel.: 023-551 38 38
fax: 023-551 37 17

info@centragas.nl
www.centragas.nl

Op zeilavontuur richting het Noorden

De boot was er klaar voor. Wij ook. Het avontuur kon beginnen! Acht weken weg met ons gezin zonder strak plan, gewoon kijken waar wind en zin ons zouden brengen. De meiden hadden hun plek aan boord snel weer gevonden, en wij genoten van het idee dat tijd even geen rol speelde.

We voeren langs de Nederlandse en Duitse kusten, deden Denemarken aan en staken daarna over naar Zweden. Onderweg wisselden rustige dagen en onstuimige momenten elkaar af. Vaak konden we lekker zeilen, al hebben we ook lange stukken op de motor gevaren vanwege het ontbreken van wind, maar in het Scandinavische zonnetje was zelfs dat geen straf! En steeds weer dachten we: wat is dit toch bijzonder dat we dit met z'n vieren doen.

De overtocht naar Zweden

De overtocht naar Zweden was zo'n dag die je nooit vergeet. Spannend ook, het was een flink stuk en met de kinderen aan boord wil je dat natuurlijk goed plannen. We vertrokken vroeg, met lichte spanning in de buik. De eerste uren tegenwind, en even dacht ik: "waar zijn we aan begonnen?" Maar uiteindelijk kwam alles samen. De zee werd rustiger, de wind draaide mee en ineens hadden we een dolfijn die vrolijk met ons mee zwom. De meiden juichten alsof ze een beroemdheid zagen. Het was een prachtige zeildag, uiteindelijk knalde we met de Code Zero in een rap tempo naar de overkant. Jaap zat te kicken in de kuip! Toen de eerste rotsen van de Zweedse

kust opdoemden, kregen we een euforisch gevoel, wouwe we hebben het gehaald, we zijn in Zweden!

Zweden, de wouw factor!

Zweden was alles wat we gehoopt hadden, en meer. Duizenden eilanden, baaien, rotsen en vooral veel rotsen. Iets wat we in Nederland natuurlijk helemaal niet kennen. We hebben onze ogen uit gekeken (en veel op de plotter, want die rotsen geven niet mee!). Ankeren werd daar een gewoonte, gewoon in een baai tussen de rotsen. Met de rubberboot de kant op, voor een wandeling en de meiden op zoek naar schelpen of stenen (de boot lag eind van de vakantie een stuk dieper en dat terwijl de biervoorraad geslonken was). Het voelde elke dag weer alsof we in een ansichtkaart wakker werden.

Het squeeze-avontuur op Anholt
Na al die rust kwamen we voor tweede keer aan op Anholt als tussenstop, een vrolijke chaos. De haven was stampvol. De havenmeester riep: "We are full! Outside or squeeze?" We keken elkaar vragend aan, maar kozen voor de squeeze optie. Geen idee wat dat precies inhield. Het resultaat: een soort halve plek, geperst tussen twee andere boten. Nog nooit zo raar gelegen, maar ook hilarisch. We lagen stevig aan een grote Najad, de zon scheen, en we waren op een prachtig eiland. Wat ons betreft helemaal prima dus! Achteraf één van de leukste anekdotes van de hele reis.

Meet & Greet

Midden in de reis kwamen we bekenden tegen, namelijk: Dennis en Elize! Zij vertrokken een aantal weken na ons en toen onze wegen elkaar kruiste sprake we af in Malmö. Heerlijk om even bekenden te zien na al die weken. Er werden ervaringen uitgedeeld, we gingen op stap voor wat sightseeing en er werd uiteraard geborrel. Zo ver van huis, en toch even dat HZV-gevoel weer terug. Thuis

Pas thuis merk je hoe het leven op de boot in je systeem gaat zitten. Zonne keek verbaasd toen ik water uit de kraan in haar fles deed: "NEE mama, dat mag niet, niet uit de kraan!" (Op de boot drinken we het water uit de tank niet.) Ook spelen de meiden nog vrolijk bootje: de doos van de trampoline werd meteen omgetoverd tot zeilboot. En als we naar opa en oma gaan, klinkt de vraag: "Gaan we dan met onze eigen boot?"

De sporen van de reis zitten overal: aardbeien heten nog steeds jordbær, stenen worden op elk grindpad verzameld, en folders, (zelfs die van de supermarkt) worden trouw meegenomen voor het plakboek.

Wat een avontuur! Twee maanden op het water met ons gezin. Samen lachen, ontdekken, leren en groeien. We hebben zo genoten van de reis, van elkaar, en van alle bijzondere momenten onderweg. Nu thuis, met een hoofd vol herinneringen en een hart vol dankbaarheid, weten we één ding zeker: dit smaakt naar meer.

Lianne Sikking





De varende jachtmakelaars, altijd op of rond het water.

- Full service en internationale jachtmakelaardij
- Nieuwe en gebruikte motor- en zeiljachten
- Kantoor en verkoophaven in Wemeldinge en Andijk
- Verkoop vanaf eigen ligplaats in Nederland
- Hiswa derdengeldenrekening



Allround Yachting Noord

Nieuwe Haven 4
1619 JW Andijk
+31 (0)85 050 1920
lars@allroundyachting.nl

Allround Yachting Zuid

Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
+31 (0)113 282 000
maarten@allroundyachting.nl

