



HZV PRAAT

Periodiek van de Haarlemse Zeilvereniging



Verslag voorjaarsvergadering
Aankomende evenementen



Haarlemse Zeilvereniging
Lagedijk 7a
2064 KT Spaarndam
www.haarlemsezeilvereniging.nl

Openingstijden clubhuis:

Zaterdag & Zondag van 15:00 – 18:00 uur.
*Tijdens het winterseizoen (eind okt – begin april)
alleen op zondag geopend*

Secretariaat HZV:

Zaanelaan 39
2023 SJ Haarlem
E: secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl

HZV-bestuur

Voorzitter

Peter Govers 06 - 22549478

Vice-voorzitter

Bouke van den Booren B.v.d.booren@kpnplanet.nl

Secretaris

Brigitte Sikking 023 - 5253655

Penningmeester

Ton Gosen 06 - 41613025

Commissaris havenzaken

Erwin Sikking 06 - 53613960

Commissaris wet en regelgeving

Vacature

Commissaris Evenementen

Femke Braaksma 06 - 42792251

Lidmaatschap

Aanmelden van nieuwe leden geschiedt bij het secretariaat
van de vereniging

De contributie per jaar bedraagt:

Seniorleden € 68,50,-
Jeugdleden € 34
Donateurs € 44

ING rekening:

NL33INGB0000149194 tnv Haarlemse Zeilvereniging

Evenementencommissie

evenementen@haarlemsezeilvereniging.nl
Carine Zwart 06 - 36355650

Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem

2Werkavonden

Joop Muller 023 - 5373811

Barbezetting clubhuis

René Verbrugh 06 - 24583074
barcommissie@haarlemsezeilvereniging.nl

**Commissie onderlinge wedstrijden en
Comité nationale wedstrijden (Fort Race)**

Jaap Wilschut

Havencommissie

Voorzitter

René Lourens 06 - 36363485

Aanvraag zomer & winterstalling / Kraan

Erwin Sikking 06 - 53613960

Milieu, Arbo & Rijnland

Frank Voorn 023 - 5240507

Zeiltraining

Hoofd Zeiltraining

zeiltraining@haarlemsezeilvereniging.nl

Coördinatie Optimisten

Erwin Sikking 06 - 53613960

Coördinatie kielboten kielboottraining@gmail.com

Robert Ekelschot
Jaap Wilschut
Jesse Mulder

Redactie

redactie@haarlemsezeilvereniging.nl
Lianne Sikking
Joost Nederkoorn

Webmasters

webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl
Clemens Stavenuiter
Ellen Sikking
Jacob Drenth

Vertrouwenscontactpersonen (VCP)

vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl
Hildegard Hoenderdos-Mouwen
Fons Hoenderdos

Archiefcommissie

archief@haarlemsezeilvereniging.nl
Ria van de Pavert
Joost Rovers
Chris van der Meeren

Sinds 19 juli 1922 **Officieel orgaan van de Haarlemse Zeilvereniging**

Inhoudsopgave

Wie Wat Waar	2
Voorwoord	3
Verslag voorjaarsvergadering	5
Staande mastenroute	6
In Memoriam	7
Sytten Tusinde	8
Havencie	9
Foto's	12/- 13
Eerste zeiltraining	14
Bezoek Juliana sluis Gouda	16
Pinkstertocht 1941	18
Veiligheid hanteerbaar	20
Oproep zomervakantie verhalen	21
Evenementen Glitz	22
HZV Programma 2025	

Voorwoord zomer 2025

De bruggen blijven onze gemoederen bezighouden. Immers, naast de Buitenhuizerbrug schijnt het bruggenvirus over te zijn geslagen naar diverse andere bruggen in de omgeving. In deze Praat het bericht van Rijkswaterstaat waar men gedurende dit jaar problemen verwacht. Deze Praat is een themanummer: bruggen en sluizen. Henk van Gestel heeft de sluis in Gouda bezocht en doet hier verslag van. Een verslag van een tocht door de staande masten route. En voor wie dit niet ver genoeg gaat die verlegt de staande masten route over de Maas richting Nieuwe Waterweg door Rotterdam heen, zoals enkele HZV'ers al gedaan hebben om terug op de haven te komen. Maar liefst 87 boten uit Haarlem en omgeving gingen door de Buitenhuizer brugopening voor het Paasweekend op Goede Vrijdag 19 april. Een ware uittocht, die niet symbolischer kon zijn, immers het oude bijbelse Paasverhaal gaat over de uittocht uit Egypte door het Joodse volk. Vrij zeldzaam in de historie van de HZV maar dit jaar geen Pinkstertocht. Gelukkig is er wel een pre-pinkstertocht bbq geweest om het gemis te compenseren. Met de zomervakantie in het verschiet doet de redactie weer een oproep om vakantie verhalen, foto's en appje's in te sturen. Verder in het nummer hoe je dit eenvoudig en laagdrempelig kunt doen. Dus kom maar op met de vakantie verhalen. Het parkeerterrein ziet er weer strak uit, dankzij de noeste arbeid van de havencommissie en René, die regelmatig met bezem het zand tussen de kieren van de platen stond te vegen. De redactie wenst iedereen veel leesplezier en een prettige watersport zomervakantie.

JN

Ledenmutaties

Nieuwe leden:

Rianne Ellens-Ton, met een Laser
Vincent van Gelder, Centaur, Pluk
Tobias Sangster-Bulders met een
Wayfarer - Madeline - 9470
Bart van der Heijden en Margriet
Lucassen, met een Rondmeer

Seeger Hellingman met een
Optimist
Oscar Overdijk
Sam Lasschuit met een Optimist
Chris De Kruijf
Janna Jongeneel met een
Optimist

Nieuwe jeugdleden:

Steeff de Vries met een Optimist
Pleun Struijkenkamp

Opgezegd als lid:

Jetske en Stijn den Bandt
Frouke en Tjalling Bax
Dhr. H.J.D. Lubbers

M-R^oPES

Vallen en high-performance schoten



spinlock

Reddingsvesten en hardware

Gill

Zeilkleding en accessoires



Verslag voorjaarsvergadering

Verslag Voorjaars Ledenvergadering

Tijdens de goed bezochte ledenvergadering was het voelbaar dat het zeilseizoen weer voor de deur staat. Nu de meeste boten weer op hun plekje in het water liggen, was het tijd om even terug te blikken op de afgelopen winter, naar alles dat er speelde en vooruit te kijken naar dat wat komen gaat. De voorzitter begon met een moment van stilte om de leden die niet meer onder ons zijn, John Vasen, Cees van Kippersluis, Nol Wickel, Marja van Meerwijk en Hans Appel te herdenken.

Naast de officiële vaststellingen van de ALV notulen van november, de jaarrekening en de verschillende jaarverslagen, waren we vooral benieuwd of er, los van wat we er in de media over hebben kunnen lezen, nog nieuws was rondom het hoofdpijndossier “-Buitenhuizerbrug”. Twee dingen zijn hierin duidelijk geworden: de voortrekkersrol die de Haarlemse Zeilvereniging heeft genomen om partijen om de tafel te krijgen om de problematiek te bespreken en tot een duurzame oplossing te komen, maar helaas ook de pijnlijke constatering dat de zaak voor zowel Rijkswaterstaat als voor de gemeente Haarlem geen prioriteit heeft. Het gebrek aan menskracht - de technische kennis en de kosten zijn niet het probleem - lijkt het grootste probleem.

Er is wel één ding bereikt en dat is dat Rijkswaterstaat toch aan de slag is gegaan. Men heeft een analyse gemaakt, wat kleine reparaties uitgevoerd, maar om tot een definitieve oplossing te komen is meer onderzoek nodig en dat moet - volgens de geleerden - tot 2027 duren. Het Rijks-

waterstaat voorstel om eens in de maand een noodopening te doen, is natuurlijk volstrekt onacceptabel. Het tegenvoorstel om dat gedurende het seizoen ieder weekend op vrijdag en op zondag te doen, wordt besproken en zal rond 11 april beantwoord worden.

Het tweede grote onderwerp op de agenda was de uitslag van de enquête, waar 106 leden aan mee hebben gedaan. Doel van de enquête: de middensteiger.

De middensteiger is aan vervanging toe en daarvoor is het belangrijk om te weten welke behoeften er bij de leden liggen. Een derde deel van de ondervraagden overweegt een grotere boot te kopen, wat zijn gevolgen zal hebben voor een nieuwe indeling van de haven en voor het plan voor een nieuwe middensteiger. Er is inmiddels een team samengesteld en het plan volgt.

Natuurlijk stond de voorzitter even stil bij de jubilarissen en dan heb ik het natuurlijk over langeafstandszeiler Richard Sikking, maar ook de immer optimistische, oprecht trotse en altijd transparante Ellen Sikking, beiden 50 jaar HZV lid. Voor de 25 jaar tekenden onze nieuwe penningmeester Ton Gosen, evenementencommissielid en zeiltrainer Dennis..., eenvoudig boekhouder en geachte afgevaardigde naar het Comité Nationale Zeilwedstrijden Jesse Mulder, de man die meer en meer op zijn lieve, bijzondere, unieke en verbindende boot gaat lijken Herman Koeman en Ruud Peetoom, die helaas niet aanwezig kon zijn.

Vice-voorzitter Bouke nam de hamer over om even twee leden in het zonnetje te zetten die de

nodige nationale én internationale zeil successen hebben behaald. Alle eer gaat in eerste instantie uit naar HZV optimistenheld Sven Tol. Niet alleen werd hij eerste in de Bronze Fleet van de Easter Regatta 2024, maar hij is ook geselecteerd voor het jeugdteam van het Watersportverbond en werd vierde in de Benjamin klasse tijdens de Zeeland Regatta. Voor zijn verdiensten ontvangt hij nu de jaarlijkse HZV wisselbeker.

Ook Frans....verdient een eervolle vermelding met zijn 20.000 zee-mijlen in het afgelopen jaar. Via Lanzarote naar de Cariben en weer terug, maar ook zijn deelname aan, onder meer, de Heineken Regatta is niet ongemerkt gebleven. Dat Frans een zeiler is die niet stil ligt werd duidelijk toen hij zijn plannen voor 2028 uit de doeken deed: eerst de Middellandse Zee en dan via de Canarische Eilanden naar de Cariben.

Om het winterseizoen af te sluiten en het zeilseizoen in te luiden deden de verschillende commissies nog even verslag. Belangrijkste nieuws:

Het oliehok lekt, dus graag voorlopig zelf even je oude olie afvoeren;
Dit jaar geen Paasontbijt, maar een bbq op 10 mei;
Het zomerfeest zal in het teken staan van Hollywood;
De HZV praat wordt officieel de ‘Glossy’;
De inschrijving is geopend voor de Ronde van Noord-Holland op 20 en 21 juni.

Een uur na de opening sloot de voorzitter de vergadering en werd er nog gezellig nagepraat aan de bar, onder het genot van....

Pasen 2025



Staande mastenroute gestremd

Bericht van Rijkswaterstaat

Meerdere stremmingen op de Staande Mast Route: van belang voor het plannen van uw vaarvakantie
Deze zomer is het grootste deel van de Staande Mast Route van Amsterdam tot Rotterdam v.v. vrijwel onbevaarbaar voor schepen hoger dan ca. 6 m.

De volgende bruggen worden niet bediend vanwege technische problemen:

de Buitenhuiserbrug bij zijkanaal C te Spaarndam (richting Haarlem)

de Schinkelbrug bij de Nieuwe Meersluis te Amsterdam

de Schipholbruggen over de ringvaart Rijksweg 9 bij Schiphol

Doordat deze bruggen gestremd zijn is het onmogelijk om via die route naar het vaargebied te gaan. Rijkswaterstaat geeft eind mei nadere informatie over de technische toestand en een mogelijke herstel prognose.

Er is nog overleg met Rijkswaterstaat om het probleem voor schippers met een staande mast wat te verlichten. Zij denken aan het begeleiden varen over zee van IJmuiden naar Hoek van Holland v.v. of het faciliteren om bij de brug de mast te strijken en weer op te zetten.

Deze ideeën worden momenteel bestudeerd.

Nog een belangrijk nagekomen bericht:

Verkeersmaatregelen voor diepstekende recreatievaart rondom de Oranjesluizen

Rondom Sluizencomplex Schellingwoude zijn op een aantal plekken ondiepten ontstaan, met name in de recreatiegeulen (de zogenoemde 'fietspaden') op het Buiten-IJ en in de fuik naar de Oranjesluizen op het Afgesloten-IJ (Binnen-IJ). Door natuurlijke afzetting van bodemmateriaal is het hier ondieper geworden, wat vooral voor schepen met een grotere diepgang risico's oplevert. Denk aan minder manoeuvreerruimte of zelfs vastlopen.

Adviezen

Op het Buiten-IJ wordt recreatievaartuigen met een diepgang meer dan 2,00 meter geadviseerd de vaargeul aan te houden.

Op het Afgesloten-IJ (Binnen-IJ) wordt recreatievaartuigen met een diepgang meer dan 2,00 meter, die wachten op een schutting naar het Buiten-IJ, geadviseerd niet in de recreatievaartfuik maar aan de stuurboordzijde van de fuik af te meren.



In Memoriam Cees van Kippensluis

25 mei 1946 – 2 maart 2025

Helaas is ons in het eerste kwartaal van 2025 nog een markant lid ontvallen. 17 April 1996 werd Cees lid bij de HZV. Vele jaren waren hij en zijn vrouw Corry sportieve zeilers waarbij ze vaak deelnamen aan de clubtochten met hun Friendship. De aanwezigheid van Cees op de algemene ledenvergaderingen kon niemand ontgaan. Altijd was er wel een vraag waarbij iedereen eerst even stil werd om vervolgens in lachen uit te barsten. Voorzitters die afscheid namen werden met de nodige humor van Cees in het zonnetje gezet. Meest recent in 2024 werd Norbert met een prachtige speech verrast. Wat Cees typeert is de bardienst, waarbij Cees een krijtbord buiten plaatste met de tekst: Varkenshaasje roomsaus helaas uitverkocht. Hij had bardienst op een prachtige dag. Veel leden op de haven, op hun boot, maar niet in het clubhuis. Cees vond dat erg ongezellig dus zette hij het bord buiten. Er is buiten een tosti niet veel eetbaars normaal gesproken in het clubhuis dus de één na de ander stapte het clubhuis binnen om te vragen hoe dat zat met het varkenshaasje roomsaus. Natuurlijk ga je dan niet zonder iets te drinken terug naar je boot. Binnen de kortste keren zat de bar in het clubhuis vol. Kortom Cees had zijn doel bereikt. Om gezondheidsredenen werd de boot verkocht, maar Cees kwam nog geregeld langs in het clubhuis om bij te praten. We zullen hem missen.

We wensen Corry, zoons, schoondochters en kleinkinderen veel sterkte met dit verlies.

Het Bestuur



Bootaccu nodig?

Gel | AGM | Startaccu

Van 9Ah tot 250Ah

In iedere positie te plaatsen

Onderhoudsvrij

Tips om de accu optimaal te gebruiken

- Laad de accu iedere drie maanden op
- Laad de accu aan het einde van het seizoen volledig op
- Vet de polen in met zuurvrije vaseline om oxidatie te voorkomen



* Alleen bij bestelling via Vincent Kleintjens (bel 06-50 500 580) of Martijn Kleintjens (bel 06-54 641 285)

Intercel Energie B.V. | Waarderveldweg 3 | Haarlem | www.intercel.nl | sales@intercel.nl

Sytten Tusinde

Scheve aanvaring - één scheve scepter maakt nog geen

Bron: website Sytten Tusinde
https://syttentusinde.jouwweb.nl/scheepsblog/2201934_scheve-aanvaring

Tijdens de werfperiode 2024 werd dan "eindelijk" een, al reeds lang geplande, klus geklaard.

Terwijl ons bootje droog op de wal stond konden de zeer oude railingdraden doorgeknipt worden en, dubbele, nieuwe RVS draden gespannen worden.



Waarom ... ??? zal de trouwe Bloglezer zich onmiddellijk afvragen.

Wel enkele jaren geleden is er iemand, terwijl de Sytten Tusinde rustig in de HZV-haven lag afgemeerd, tegen de bakboordzijde van ons scheepje gevaren, met het anker heeft hij een scepter

geraakt en gehaakt, en daardoor scheef geduwd, kan gebeuren als het anker voor de boeg uitsteekt (de schipper heeft zich overigens keurig gemeld de volgende dag, enigszins bedroefd om wat hij veroorzaakt had).



Is er bij u een dergelijke constructie aan boord?

Kijk hier eens naar en welke schade het bv aan uw eigen schip kan toebrengen bij een aanvaring. (heeft u al gedacht aan een gepantserde voorsteven, of binnenhalen als het toch 364 dagen niet wordt gebruikt).

Aangezien onze oude railing bestond uit enkele staaldraad met aangewalde terminals kon deze slechts verwijderd worden door deze door te knippen. Door een stevige steigerbuis over de kromme scepter te zetten, kon deze weer recht gebogen worden. Alle scepters waren nu vrij toeganke-

lijk voor schuren, gronden en afschilderen.

Als railingdraad werd gekozen voor 6mm RVS en de 8 RVS terminals vond ik in Duitsland bij Staalkabels24 (Drahtseile24 GmbH). De prijs viel mee en ze werden binnen 3 dagen keurig thuis afgeleverd. Ook het aanbrengen bleek het fluitje van 1 Eurocent, en met behulp van 1 van mijn zoons stond alles binnen 1 uur gespannen en glanzend aan dek!



Ook de railing spanners en railing connectors werden vervangen door fraaie exemplaren!

Goed deze AANvaring werd weer een ERvaring rijker en was door inzet en investering van €250 opgelost. (met 4 personen dagje Efteling is duurder)

Theo Wolters



ARJEN KOOIJ
CUSTOM & RACING SAILS

LANGENDIJKSTR. 14 2013 EM HAARLEM

TEL: 023 531 8738
FAX: 023 534 0162

Havencie

Afgelopen periode heeft u wat parkeeroverlast ervaren. Omdat we vorig jaar een nieuwe damwand langs de parkeerplaats hebben laten maken waren agv deze werkzaamheden de stelconplaten langs de waterkant verzakt. Verder was er een verzakking bij de overgang van de afsputplaats naar de stelconplaten waardoor we met het wegzetten van de boten kans hadden op ongecontroleerde bewegingen van de boot op de hefwagen. Een stelconplaat van twee bij twee meter weegt zo'n 1300 kg dus dat werd wat zwaar. Hier en daar hebben waren wat stelconplaten gebroken dus deze hebben we laten vervangen door knappe tweede handsjes. Nu draaien we als havencommissie in samenwerking met de leden ons handen niet om voor wat werk, maar deze klus ging onze mogelijkheden toch te boven. Daarom hebben we een aanne-mer in de arm genomen die de klus in ongeveer acht uur geklaard

had, een kwestie van vakmanschap en de juiste apparatuur. In ongeveer anderhalf uur lagen er 90 stelconplaten keurig op stapeltjes van tien klaar om de volgende ochtend weer gelegd te worden op een keurig uitgevlakt zandbedje. (benodigde hoeveelheid zand ongeveer 30 m3) We hebben weer een mooie strakke parkeerplaats waar we op de dinsdagavonden de strook tussen stelconplaten en damwand met behulp van de leden dicht tegelen.

Allen dank voor de geboden hulp, het begrip en de medewerking wat betreft het parkeren.

Verder zijn we bezig met de pomput van het persiool om deze op te metselen zodat we bij de jaarlijkse inspectie niet telkens de halve stelcon plaat hoeven te liften.

En last but not least: hebben we een nieuw oliehok aangeschaft omdat de oude voorziening lek geraakt was. Gebruik deze nieuwe voorziening waar deze voor be-

doeld is; dus alleen afgewerkte olie in de beide oliedrums en al het overige chemisch afval (smeeroliefilter accu's en dergelijke) zelf inleveren bij de milieustraat in uw gemeente.



Op de dinsdagavonden wordt nog steeds door een groot aantal vrijwilligers hard gewerkt om de haven in topconditie te houden, zoals het regelmatig schoonmaken van de tuigsteiger, gras maaien, schilderwerk, het nodige kraan werk, klein onderhoud aan de steigers, opruimwerkzaamheden enz enz enz.

Namens de havencie René Lourens

WARMTE

WATER

KLIMAAT

VEILIGHEID

Snelle & vakbekwame service nodig ?

CENTRAGAS VAN GALEN B.V.

Totaalinstallateur

- Verwarming
- Airconditioning
- Electro
- Sanitair
- Dakwerken
- Service

De beste materialen en vakkundig advies

Bezoek onze showroom in de waarderpolder
maandag t/m vrijdag 09.00-17.00 uur
Zaterdag op afspraak

INSTALCENTER

Mollerusweg 2-6
2031 BZ Haarlem

tel.: 023-551 38 38
fax: 023-551 37 17

info@centragas.nl
www.centragas.nl



**'Uw tevredenheid
is onze grootste
drijfveer en daar
vaart u wel bij.'**

Tanja van den Booren

Voor leden van HZV hanteren wij een
aangepast tarief, maak nu geheel
uurblijvend een afspraak via ons kantoor
023- 5241212 of 06 - 24 20 25 01.

BDK Makelaars; Uw makelaar in Haarlem en omgeving!

BDK Makelaars is een full-service kantoor voor zowel de particuliere als de zakelijke markt. Klanten kunnen rekenen op deskundige ondersteuning bij aan- of verkoop. Maar ook zetten wij onze expertise in als het gaat om taxatie, algemeen advies, hypotheek etc....

Kijk op www.bdkmakelaars.nl voor meer informatie.



Alle kennis in huis

Koers bijstellen

Als zeiler moet je zo nu en dan je koers bijstellen. Niet altijd fijn, maar soms wel nodig. Nu de Buitenhuizenbrug voorlopig zeer sporadisch draait, leek het ons goed om wat meer te vertellen over het alternatief: de staande masten route naar Zeeland. Er zullen ongetwijfeld leden zijn die de route kennen, maar misschien nog niet iedereen en het leek ons vooral leuk om deze route niet te zien als omweg, maar als een zomerse ontdekkingsreis.

Dag 1: Het Spaarne

In alle vroegte, maar natuurlijk na de koffie, verlaten we onze vertrouwde haven en zetten we koers richting het Spaarne. Het is nog vroeg en de eerste brug dient zich al aan, de Schoterbrug. Hou er rekening mee dat de brug (gedurende het vaarseizoen van 29 mei t/m 31 oktober) op werkdagen voor de pleziervaart pas draait vanaf 09.00 uur en in de weekenden en op feestdagen vanaf 08.00 uur. Marifoonkanaal 18 helpt je overigens door heel Haarlem heen.

Het Spaarne is nog rustig in de vroege ochtend, de gevels spiegelen in het stille water en molen 'De Adriaan' moet nog ontwaken. Op het eerste stuk kom je direct wat bruggen tegen waar even wat tijd en geduld in gaat zitten, maar we zijn op vakantie en 'time is all we have!'

Na de Waarderbrug en de Prinsenbrug komen we de Spaarnespoorbrug tegen die logischerwijs op gezette tijden draait: om 7 minuten over het hele en 7 minuten over het halve uur. Na de Catherijnebrug, de Gravestenenbrug, de Melkbrug, de Langebrug en de Buitenrustbrug kunt u eindelijk even wat mijlen maken tot aan de Schouwbroekerbrug.

Bij de Cruquiusbrug wachten we even. Niet erg. Terwijl de brugwachter zijn werk doet, nemen we de tijd om te mijmeren over het monumentale gemaal vlakbij. De kracht waarmee hier ooit land op het water werd gewonnen, is bijna

tastbaar. De Ringvaart opent zich daarna breed voor ons. Rietkragen, ganzen in V-formatie, de geur van zomers gras. Kinderen op de boot zwaaien naar alles wat beweegt. Een eenvoudige lunch onderweg – vers brood, kaas en het eerste zomerfruit – smaakt alsof we al dagen onderweg zijn.

Dag 2: Leiden in zicht

De Ringvaart leidt ons naar Leiden. We leggen aan bij de Beestenmarkt, midden in de stad, tussen de andere boten vol zomerse gezinnen, studenten en toeristen. Een wandeling door de oude straten voelt als een reis in een reis. De kinderen rennen vooruit naar Naturalis, het natuurhistorisch museum, waar een gigantische T-Rex op hen wacht. Aansluitend bezoeken we de Hortus Botanicus, de oudste botanische tuin van Nederland, opgericht in 1590. Hij ligt prachtig verscholen achter de universiteit en herbergt een indrukwekkende collectie planten van over de hele wereld. Een bijzonder hoogtepunt is de Japanse tuin en de beroemde tropische kassen met reuzenwaterlelies en exotische orchideeën. Hier groeide ooit de eerste tulp in Nederland! Het is een rustgevende plek vol geschiedenis en groen, midden in de stad. Wij dwalen daarna nog even door de steegjes, langs hofjes en boekwinkels. 's Avonds eten bij Aan de Rijn, met een prachtig uitzicht over het water.

In de sfeervolle binnenstad van Leiden zijn tal van leuke restaurants te vinden, maar voor wie van shared dining houdt, is dit een absolute aanrader. De zon zakt langzaam achter de stad en de gracht wordt goudgeel.

Dag 3: De Oude Rijn en het wachten op bruggen

Van Leiden naar Alphen aan den Rijn varen we via de Oude Rijn. Hier wordt geduld weer een deugd: veel bruggen, veel marifoonverkeer. Soms wachten we even — dan varen we rondjes, of leggen aan voor een ijsje. Bij Alphen aan den Rijn moet je goed plannen. De Koningin Julianabrug

en de Alphense brug openen alleen op vaste tijden. We gebruiken de wachttijd voor een ommeetje naar de speeltuin in het park langs de oever. Geen kind dat klaagt vandaag. Na Alphen volgt de Gouwesluis, en dan varen we in een bijna rechte lijn naar Gouda.

Dag 4: Gouda, kaas en kerkklokken

In Gouda leggen we aan in de historische binnenstad. We kopen stroopwafels op de markt, bezoeken de Sint-Janskerk met haar indrukwekkende glas-in-loodramen en bewonderen de eeuwenoude Waag. De kinderen mogen hun eigen kaasje uitzoeken in een ouderwetse kaaswinkel. De oudste wil alleen nog maar mee als hij een broodje "kaas met stroopwafel" krijgt. Ach ja, reizen is ontdekken. 's Avonds eten we aan de Gouwe, onder de oude hefbrug. Boten varen traag voorbij, lichten weerspiegelen op het water. De stad ademt rust, alsof ze blij is dat we haar vanuit het water hebben begroet.

Dag 5: Op naar de grote rivieren
Na Gouda komen we in een ander landschap terecht. De Hollandse IJssel slingert zich smal en traag richting Rotterdam. De Algerasluis doemt op: indrukwekkend groot, maar vlot te passeren. Een uitstapje naar de molens van Kinderdijk is een optie en zelfs bereikbaar vanaf het water. Even later varen we onder de immense bruggen van Rotterdam, de stad die ons met zijn moderne skyline begroet. We besluiten niet het hart van Rotterdam in te varen, maar kiezen voor de Dordtse Kil. De beroepsvaart vraagt onze aandacht, maar de kinderen houden zich koest en kijken ademloos naar de enorme binnenvaartschepen die voorbij stuiven.

Dag 6: De Biesbosch - een paradijs van krekens

Bij Dordrecht duiken we het Nationaal Park De Biesbosch in. Hier is de rivier geen rivier meer, maar een doolhof van smalle krekens, stille plassen en groene eilanden.

Voorjaarsvergadering





Lente BBQ

Eerste zeiltraining

Het waait uit het noordwesten 4 tot 5. Niet echt ideaal voor een eerste echte zeilles. De sprietjes gaan eruit want anders is het vragen om moeilijkheden. De kinds zijn vol goede moed en goed gekleed. Waterschoenen, wetsuits, zwemvesten, sommigen vol enthousiasme met zonnebril of petje. Wel wat overbodig, want de zon schijnt niet. Vandaag gaan we achtjes zeilen aan de overkant van de HZV. Daar liggen een paar skippyballen en waait het niet zo hard. De bootjes gaan te water. Vandaag varen we 2 op 1. Dus 2 kinderen voor 1 bootje, tijdens het zeilen wisselen ze vanuit de rescue. Zo hebben de zeiltrainers alle aandacht voor de optimisten en waarborgen we maximale veiligheid. Het is zover. Nu varen we zwaan kleef aan naar buiten. Elke rescue heeft een optimist achter zich. Denk om de giek en achter ons aan sturen. Sturen hebben wij de week ervoor al geoefend. Dat gaat goed en zonder blauwe plekken van de giek belanden we in rustiger vaarwater. Nu gaan we krakelingen/achtjes varen. Wat een hoop handelingen komen daarbij kijken. Schoot overgeven aan de andere hand, zelf verzoeten, roertje niet loslaten, vooruit blijven kijken, goed doordraaien, niet in de boot gaan staan. Als trainers hebben we onze handen vol. Wanneer een zeilster overstag gaat, hebben we best een beetje wind. Overstag en doordraaien. Alleen het doordraaien gaat niet zo goed, dus ze zit al aan de andere kant wanneer het bootje terugdraait en wind vangt. Oei, gaat dit goed. Maar met een klein zeiltje moet ze overeind blijven. De wind duwt in het zeil, de boot maakt helling en ze valt nog verder af. Meer snelheid, meer helling.



De boot slaat net niet om, maar gaat zo schuin dat de zeilster er gewoon uitschuift. Die ligt nu in het water terwijl de optimist zachtjes doorzeilt. Nu snel handelen. Snel, maar niet te snel, gauw de rescue naast de onfortuinlijke zeilster parkeren, gas eraf, twee armen beetpakken en in de rescue slingeren. Gelukkig weegt ze heel weinig en nog voordat ze doorheeft wat er is gebeurd zit ze in de rescue. Mijn gezicht staat op nonchalant en alsof het de gewoonste zaak van de wereld is. Op hetzelfde moment is de zichzelf zeilende optimist op grijpafstand. Ik grijp de landvast en vaar meteen weer naar de hoge wal. Dit alles in een vloeiende handeling. Mijn zeilster kijkt niet eens geschrokken maar meer verbaasd tot geamuseerd. Langs mijn neus weg vraag ik of het water net zo warm was als in het zwembad en of ze dacht, kom, laat ik alvast het omslaan in de praktijk gaan oefenen. Het ijs is meteen weer gebroken en we kletsen wat en maken lol terwijl ik de optimist leeghoos. De Optimist is leeg en meteen moet ze van mij weer instappen en ze zeilt verder zonder klagen of morren. Wat een bikkels zijn het toch, deze kinderen. Uit ervaring weet ik dat ze op deze leeftijd het heel snel koud krijgen, ondanks het wetsuit. Dus

na 100 meter hou ik het voor gezien en vraag of ze het koud heeft. Nee, nog niet, nou eigenlijk wel, en de eerste bibber verschijnt. De andere zeilster die alles van dichtbij heeft meegemaakt en nog bij mij in de rescue zit, wisselt van plaats en stapt in de Optimist en ik stal deze Optimist tijdelijk naast een andere rescue. Vol gas varen de natte zeilster en ik terug naar de haven waar zij door haar ouders wordt opgevangen en van droge kleren wordt voorzien. Dan weer vol gas terug om de andere rescue te verlossen van een van de twee opti's.



De dag zit er bijna op en we wagen het; allemaal zeilend terug naar de haven. De sliert opti's vaart als volleerde zeilers naar de haven toe. Daar wacht onze laatste uitdaging. In de haveningang moeten ze allemaal nog een keer overstag en dan zeilen ze vol gas op de steiger af. De trainers doen de dans met de rescues om iedereen veilig en zonder brokken op de steiger te krijgen. We lijken wel gemotoriseerde ballerina's. De laatste opti legt aan en met slechts een beetje collateral damage leveren we iedereen weer bij de ouders af. De eerste les zit erop.

JN

WATERPOLO & ZEILEN

DE TWEEDE EDITIE

SCHRIJF JE NU IN!

WATERPOLO & ZEILEN IS VAN 10:00 TOT 15:30

**ZATERDAG
5 JULI
2025**



**LAGEDIJK 7A
2064KT, SPAARNDAM**

Inschrijven doe je via de Z.V. Haerlem team apps of via:
www.haarlemsezeilvereniging.nl. Waterpolo & Zeilen is voor
8 t/m 14 jarigen en een zwemdiploma is verplicht.

Bezoek Juliana sluis Gouda

Het is 25 maart, onze afspraak was al een paar weken gepland. De sluiswachter van de Juliana Sluis in Gouda geeft ons een rondleiding. Een fietsmaat van mij waar ik vele tochten mee heb gefietst in de Ardennen. Zijn naam is Thijs. Ik vroeg hem of er onder de grond nog veel te zien was met name de pompinstallaties. Nee, die hebben we niet zegt Thijs. Hoe dan!!!



Wat ik je wel kan laten zien in de brugkelders zijn hamei stijlen, roldeuren, puntdeuren, rinkel-schijven, riool schijven en omloopriolen. Deurkelders met heugelstangen en dan het bedienlokaal oftewel de regelkamer.

Nou ben ik redelijk technisch onderlegt, maar hier had ik nooit kaas van gegeten. Mooi moment om weer wat bij te leren. Daar ben je immers nooit te oud voor, of-schoon het redelijk opschiet.

Na een hartelijk ontvangst waren we al direct in een spannend moment beland. Een binnenvaartschip komt uit Noord aanzetten op het Gouwekanaal. Een standaard ritueel: contact met de schipper, het aantal opvarenden en kom maar binnen. Kort maar krachtig. Wat mij opviel, dat op een van de schermen alle afmetingen ook diepgang van het schip bekend zijn. Hij sleept de naam naar het midden van het scherm en ont-plooit zich tot een schip. Op de 10 cm. nauwkeurig kan de sluiswachter zien hoeveel plek er nog over is voor naast liggende schepen.

Regelmatig komen grote schepen door de sluis. Denk aan de grote container jongens. Per jaar worden 45.000 containers door CCT Alpherium vervoerd van de Heineken brouwerij in Zoeterwoude naar de haven van Rotterdam.

Ook stroomopwaarts vinden goederen hun weg naar de brouwerij. Ook de megaschepen van Royal van Lent passeren daar met regelmaat. Een duwboot en een stuurscheepje passen net in de sluis qua lengte. Onder de schepen zijn nog geen schroef gemonteerd. Daardoor zou hij veel te diep steken en de drempel raken. We lopen naar buiten en Thijs begint zijn verhaal. We hebben een sluis uit 1936, 120 m. lang en 12,7 m. breed, die open- en dichtgaat middels roldeuren. De deuren worden rollend door een lange tandheugel (een lange koker met een zijde vertanding) in- of uitbewogen. Een grote zware constructie waarvan een reserve exemplaar op de kant staat. Je weet maar nooit! Het water uit de sluis gaat om de deur heen (zogenoemde omloopriolen) of komt de sluis in, afhankelijk de waterstand. In een aparte ruimte ondergronds wordt de schuif via een elektromotor en verteringskasten bedient waardoor het water in- of uitgaat. Aan Noord en Zuidkant van de sluis zijn identieke roldeuren. Na de sluis Zuidgaand heet het water Hollandsche IJssel.



Wat opviel dat er veel reserve slagbomen waren opgeslagen. Thijs vertelde dat bij regelmaat de bomen worden geraakt door passerend (ken net) verkeer.

Dan begeven we ons naar de nieuwere sluis gebouwd in 2014, 115 m. lang en 13,85 m. breed. Maximum diepgang 2,80 bij NAP. Dit type sluis wordt bedient door twee deuren (in sluiswachters terminologie puntdeuren) met daarop 4 elektrisch bediende schuiven voor in- en uitgaand water tijdens schutten. Noord en

Zuidzijde van deze sluis zijn identiek. De deuren worden aan beide zijde geopend middels een tandheugel constructie, aangedreven door elektromotoren en tandwielkasten.



Om de brug in balans te houden, is aan het verlengde van het bovendee van de ophaalbrug (de balanspriem) een contragewicht bevestigd. De verbinding tussen het val en de balanspriem heet ophangstaaf (ophangstang). De poort waar doorheen gereden wordt, heet hameipoort; de stijlen ervan hameistijlen.

NB. Op de bijgaande foto is de aandrijving te zien (oranje assen met remmotor en haakse tandwielkasten) van beide kromme heugelstangen, zodat deze synchroon lopen.

Thijs vertelde dat lage motorbootjes bij gesloten brug de sluis uit kunnen varen als deze onder de witte getekende lijn en de witte kop van de bolders liggen (zie foto). Dit is tevens de onderkant van de brug. Het is maar dat je het weet.

De verantwoording van bruggenwachters is niet mis te verstaan. Maar Thijs en zijn collega's doen het met veel plezier. Routine matigheid is er niet bij. Het blijft opletten, vooral stilstaande mensen op de ophaalbruggen vormen een valkuil. De werkdagen zijn 24/7 op- en af in onregelmatige diensten.

Het was een leerzame dag en bedanken Thijs en zijn collega voor de ontspannen uitleg en de tijd die ervoor werd uitgetrokken. Ik ben weer wat wijzer geworden en HZV-ers ook hoop ik.

Henk van Gestel



vertrouwd, verzekerd, Veldsink

Veldsink ABI Haarlem:

**Voor de voordeligste hypotheek op maat;
Voor financieel inzicht in uw bestaande of komende situatie;
Voor verzekeringsadvies op maat.**

Veldsink ABI Haarlem: Uw partner met verstand van zaken.

Tappersweg 14-4 Haarlem

Mail: haarlem@veldsink.nl

Telefoon: 023-5511826



Damplanten

Oproep aan groene vingers en niet groene vingers.

Lieve dambewoners!

De Dam op onze haven heeft de nodige zorg nodig en wij als vast tuinclubje doen dit werk graag. Wel hebben wij een verzoekje aan jullie dat wanneer jullie op de haven zijn om af en toe met onderstaande gieters (wij hebben er 5 geplaatst op de dam) de bloemen c.q. struiken wat water te geven zodat zij niet verdrogen. Met zijn allen kunnen we zorgen voor een bloeiend geheel en zo aangenaam recreëren op de dam.

Dank allemaal!

Theo, Bert, Jane en Jeanine



Pinkstertocht 1941

Helaas dit jaar geen HZV Pinkstertocht. Om dit gemis te compenseren, zijn wij in de archieven gedoken en hebben een prachtig verslag uit de oorlogsjaren gevonden.

Pinkster 1941.

Wij hadden lang beraadslaagd en eindelijk beslist, dat we er een paar dagen tusschenuit zouden knijpen. "Wij", dat wil zeggen Wim, de fokkenist en de schrijver, die de bestuurder van het geval was. Wim, was de vervanger van den vroegeren fokkemaat Leen, die door het vuur der liefde zoodanig was aangetast, dat hij voor de zeilerij totaal onbruikbaar was geworden.

Het plan was om naar de Kaag te gaan, maar doordat de brug bij Lisse door de Tommies was bezocht en er blijkbaar "iets" was blijven zitten, was de scheepvaart daar ter plaatse gestremd. Er werd dus nader besloten om naar het Alkmaarder meer te gaan en dit was nog de bedoeling, toen wij al in de boot zaten en alles hadden ingeladen. Door gebrek aan wind echter moesten de plannen nog eens herzien worden en stapten wij in een kano, waarmee wij om te beginnen in de Amsterdam-schevaart terecht kwamen.

Volgens zijn zeggen, woonden hier een paar aardige nichtjes van den fokkenist. Toen wij echter ter plaatse arriveerden, was hij het juiste adres vergeten, wat mij de opmerking ontlokte, dat het wel een paar zeer dubieuze "nichten" zouden zijn.

Het genoeg van vrouwelijk gezelschap werd ons dus ontzegd en peddelden wij maar weer naar de Liede terug. Hoewel er van wind nog niet veel te bespeuren was, stapten wij toch maar over en kwamen, na veel gescharrel met de zeilen, eindelijk bij het clubhuis. Want om naar huis te gaan, nu er van een tocht niets kon komen, dat zinde ons niet en dus zouden wij maar in het clubhuis blijven overnachten.

Voor het evenwel tot slapen kwam werd er nog een stevig partijtje

gekaart, waarbij de fokkenist nog al eens een vermaning moest worden toegedient, daar hij zoooveel kletste dat hij onder de hand niet wist of hij klaverjaste, pandoerde of aan het bridgen was. Toen hij eindelijk tot bedaren kwam, was het intusschen een uur of 12 geworden, zoodat het tijd werd om naar boven te verhuizen en de bedden op te maken. Dit ging nogal vlug in zijn werk en spoedig snurkten wij de nacht in. De volgende morgen werden wij, door onze kaartgenooten, nogal hardhandig gewekt met luid gebons op het luik. En zoowaar werden wij vergast op een kopje thee, iets wat ons misschien in geen 7 jaren was gebeurd.

Om een uur of negen werden de zeilen er bij geheeschen en gingen wij vast op pad, wachtend op de dingen die komen zouden, want dien dag zouden er "dobbertjes gevischt" en eenige andere handigheidjes uitgevoerd worden. Bij de start voor de dobbertjesvischerij maakte de fokkenist in een leelijke blunder, door zich aan een andere boot op te duwen, wat ik hem echter maar vergaf, omdat wij daardoor in een gunstige positie kwamen. Op het visschterein werd verwoed gezeild om de dobbertjes te bemachtigen, maar dank zij de snelle wendbaarheid van onze schuit en de lange vingers van de fokkenist, die een keer haast vergat, dat hij op het water zat en bijna uit de boot viel, doordat hij te ver over de reeling hing, kregen wij een behoorlijke aantal punten te pakken. Later op den middag werd er nog estafette gezeild, waarbij onze ploeg op de derde plaats eindigde. Bij de prijsuitreiking viel ons een tweede prijs voor de dobbertjes visscherij en een derde voor de andere zeilerij ten deel. Om een uur of 6 was de pret afgelopen en gingen de meesten naar huis maar wij bleven, om eerst een behoorlijke portie bruine boonen zonder spek te verwerken waarna de fokkenist zijn goede zorgen aan het vaatwerk besteedde. Ondertusschen ging ik er nog even met een an-

dere boot vandoor, wat tot gevolg had, dat ik een uur later dan afgesproken het kaartploegje van den vorigen avond kon completeren.



De fokkenist gedroeg zich nu beter, had althans minder spraakwater, zoodat hij de noodige slaap aandacht aan het spel kon wijden. Voor wij het wisten was de avond om en kropen wij om half twee in de kooi.

De volgende morgen werden wij weder op dezelfde wijze als de vorige ochtend gepord en verwend met thee. Vlug gewasschen en en ontbeten, waarna wij ons gereed gingen maken voor een door de vereeniging uitgeschreven clubtocht naar de Zaan. Om precies 11 uur bij de sluis, waar wij nog een kwartiertje moesten wachten voor wij geschut en in het zijkanaal waren. Bij Buitenhuisen wachtten wij op de grotere schepen met kajuit, want anders was het mast strijken geblazen en daar voelden wij niet veel voor. Om een uur of twaalf werd het schoone dorp Westzaan bereikt, waar jong en oud al spoedig samenkwam in een cafeetje. Na een en ander genoten te hebben gingen wij weer aan boord om onze tocht voort te zetten naar de Hembrug, terwijl sommigen der ouderen in Westzaan bleven liggen.

Op de terugtocht troffen de deelnemers elkaar weer bij de Buitenhuiserbrug, en kregen wij nog wat te hooren omdat wij aan de late kant waren. De brug draaide en om 6 uur werd het Spaarne bereikt, waarmede deze Pinksterdagen weer tot het verleden behoorden.

HD

ijzerwaren

gereedschappen bouwbeslag

H.v.d.



BOOGAARD b.v.

Waarderweg 1-5	Haarlem
Stephensonstraat 19-21	Haarlem
Ged. Oude Gracht 109	Haarlem
Wagenweg 2	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Dokweg 37	IJmuiden

T. 023-510 06 66

info@hvdboogaard.com
www.hvdboogaard.com

Deurkrukkenwinkel:

Schagchelstraat 41 Haarlem



Holland Materieel Service

VERHUUR

Professioneel materieel verhuur
voor het gehele bouwtraject

Waarderweg 1-5	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk

T. 023-532 32 00

info@hmsverhuur.nl
www.hmsverhuur.nl

Veiligheid hanteerbaar gemaakt: in fasen.

Het onderwerp 'veiligheid' raakt aan veel zaken die de zeiler bezig (moeten) houden. Er is een goede kans dat je door de bomen het bos of door de masten het schip niet meer ziet. Een indeling die meer recht doet aan de aandacht die je op verschillende momenten aan de verschillende aspecten van veiligheid moet besteden maakt het overzichtelijker:

Algemeen en onderhoud	Tochtvoorbereiding	Lekker varen (uitvoering)	Evaluatie en leermomenten
- Aanschaf en opknappen	- Wensen en alternatieven	- Laatste check - Opletten onderweg	- Wat ging lekker, wat kan beter?
- Jaarlijkse controles en onderhoud van alles	- Uitrusting boot? Bemanning?	- Communiceer!	- Wat gaan we anders/ beter doen?
- Regelmatige checks in het seizoen - Verbeteringen	- Oefenen met veiligheidsmiddelen	- Tijdig reven	- Wat moeten we aanpassen aan boot of aanschaffen?
	- Routes, plan B, weer	- Geniet!	

In feite begint alles met de beslissing om zeilen als sport/ hobby te gaan beoefenen. Je bent een keer met anderen meegevaren, je bent opgegroeid in een 'zeilgezin', bent verliefd geworden op een man of vrouw die zeilt en je enthousiast gemaakt heeft, er zijn veel manieren waarop het zeilvirus overspringt. Meestal begint het daarna met het opdoen van kennis en vaardigheden. En dan zijn er weer vele mogelijkheden: meezeilen of zelfstandig zeilen, zeillezen of via (on-)bekenden, een eigen boot of eerst eens huren, welk vaargebied, hoeveel tijd en/of geld wil of kan je eraan besteden.

De volgende stap is vaak: een eigen boot. Naast budget, mate van handigheid om zelf klussen uit te voeren, en nog zo wat dingen is het ook een keuze voor zeilgebied en daar verwachte weersomstandigheden, bemanning, toer- en/of wedstrijdzeilen. En heb je eenmaal een boot, dan begint het pas. Je hebt er hopelijk veel plezier van maar het onderhoud – en ook zorgen dat de boot je veilig naar je bestemming brengt – kosten veel tijd en aandacht. Daarnaast het bijhouden van de kaarten, gidsen voor de gebieden waar je vaart, minimaal één keer per jaar een check van de reddingsvesten en andere veiligheidsmiddelen, onderhouden van kennis en vaardigheden door te oefenen met manoeuvres, en meer. Dit wordt uitstekend in praktijk gebracht door de KNRM, de mannen en vrouwen die jou komen redden als het echt mis gaat: ze hebben de goede spullen, controleren ze regelmatig, oefenen ermee en hebben dan allerlei procedures om de goede beslissingen te nemen en ze ook feilloos uit te voeren. Hoe is dat bij jou aan boord?

Als voorbeeld een foto van mijn setje noodvuurwerk. Mèt veiligheidsbril en werkhandschoenen want er zijn genoeg ervaringen dat het ontsteken niet altijd vlekkeloos verloopt en de vorige jaarwisseling zelfs met dodelijke afloop, midden op de Stille Oceaan. De tweede stap is bedenken wat je wanneer wilt en met wie. Kiezen en voorbereiden is niet altijd een lineair proces. Wat je wil kan soms niet en omgekeerd. En we zijn ook sterk afhankelijk van de wind: als je niet een week of langer verwaaid wil blijven liggen kan je beter voor plan B kiezen, dan maar volgend jaar naar de Oostzee. Ook in deze fase is veiligheid al belangrijk: kan de bemanning het aan of is het handiger de boot met één of meer opstappers in de buurt van de eindbestemming te brengen? En ook daar weer: is de bemanning geschikt voor nachttochten of liever niet? En neem tijd om kennis te maken met opstappers en geef ze vervolgens duidelijke informatie en instructies, ook voor het geval de schipper overboord gaat.

Naast het bedenken waar je naartoe wilt in het komende jaar of de volgende vakantie moet je natuurlijk ook oefenen met de noodzakelijk vaardigheden. Tenslotte geldt voor veilig zeilen hetzelfde als veel andere activiteiten: veel oefenen, zeker met een nieuwe bemanning, een boot die je nog niet kent, etc. En bedenk bij dat oefenen: hoe gaat het eruit zien als het echt hard waait, 7 of meer. Een voorbeeld: bij veel schepen ligt het reddingsvlot in een container op de kajuit. Hoe krijg je dat vlot (ca 40kg!) bij die windsterkte veilig in de kuip? Gelukkig heb ik aan boord ruimte bij de stuurstand, wel zo veilig

Dan komt de periode waar we het uiteindelijk voor doen: het varen zelf! Laatste check van het weerbericht, check voldoende brandstof, water, levensmiddelen, alvast reven, het uitvaren zelf, het opletten onderweg, de conditie van de bemanning bij verslechterende weersomstandigheden. En dan is onderlinge communicatie ook superbelangrijk. Het lijkt zo simpel: meld aan de roerganger dat je even naar beneden gaat voor een plasje. Want als de roerganger je niet naar beneden heeft zien gaan kan die behoorlijk schrikken. Of als je meldt: "ik ga nu even naar het voordek want....." en de roerganger antwoordt: "nu even niet want"

Met alle informatie die je tegenwoordig van je apparatuur krijgt of tochtplanning op papier kan je goed bepalen of je nog op schema zit. Of wellicht te vroeg of te laat gaat aankomen en dus iets moet doen aan zeilvoering of de motor bij zetten.

En ook bij het aankomen: een goede dialoog tussen alle bemanningsleden leidt tot betere beslissingen die eenieder begrijpt.

Tenslotte, na aankomst en opdoeken – en het eerste biertje – even terugblikken over wat lekker ging wat de volgende keer echt anders moet. Zo noteer ik leermomenten aan boord in een mooi schrift, wel zo handig. Of de winterklussenlijst wordt aangevuld met acties die wel nodig zijn maar geen haast hebben.

Hans van Leeuwen



Oproep zomervakantie verhalen

De redactie vraagt iedereen om zomervakantie avonturen te delen voor de HZV Praat.

Schrijf iets leuks, het mag kort of lang zijn en stuur dit naar redactie@haarlemsezeilvereniging.nl. Het maakt niet uit waar je bent. In Hoorn, Middelburg, Kopenhagen of Cowes. Geen tijd voor het maken van een mooi vakantie verslag? Stuur dan een appje met wat leuke foto's en een korte tekst van de hoogte punten van jouw vakantie naar 06-53236163. Wij maken er iets leuks van in de Praat. Alle vakantieherinneringen zijn welkom. Ook verhalen van belevenissen van kinderen, zelfgemaakte smart phone foto's of leuke tekeningen krijgen een plaatsje. Dus kom maar op en deel je belevenissen.



Evenementen Glitz

Najaarstocht 5-6-7 sept.

De **najaarstocht staat gepland voor 5, 6 en 7 september!** Een prachtig moment om samen het water op te gaan en de zomer in stijl af te sluiten. Echter, door de situatie rondom de brug is het nog onzeker of we de tocht in de originele vorm kunnen varen. Desondanks willen we jullie alvast vragen om deze data in de agenda te noteren. Verdere informatie volgt via de website en community, dus houd deze goed in de gaten!

Après sail

Op zaterdag 13 september is het weer tijd voor de **nazomerwedstrijden** bij de Haarlemse Zeilvereniging! Een dag vol sportieve strijd op het water, waarin zowel ervaren zeilers als enthousiaste nieuwkomers de wind in de zeilen voelen en genieten van het laatste beetje zomerse warmte. Maar dat is nog niet alles—na de wedstrijden gaan we **door met een knallend feest!** Vanaf **16:00 uur** zorgt een DJ voor de ultieme sfeer, dus blijf vooral hangen, geniet van de muziek en vier de dag samen met andere zeilliefhebbers. Mis het niet—kom zeilen, kom feesten en maak herinneringen die blijven hangen langer dan de laatste zomerbries! Dat wordt een topdag!

Culinaire avond

Op **8 november om 18.00 uur** is het weer tijd voor onze **culinaire avond!** Het thema blijft nog even een verrassing, maar één ding is zeker: het wordt een smaakvolle beleving. Houd de community in de gaten voor meer details, maar zet deze datum alvast in je agenda. We beloven een heerlijke avond vol gezelligheid en culinaire hoogstandjes.

Sinterklaas

Sinterklaas komt weer in het land,
Met cadeautjes en pepernoten bij de hand.
Op 23 november om 14.00 uur precies,
Meert hij aan, wat een waar genot en feest!
De HZV heet hem van harte welkom hier,
Met bootjes, gezelligheid en een hoop plezier.
Dus kom erbij, zing mee en lach,
Want Sinterklaas maakt het een heerlijke dag!



Ho, ho, ho—of beter gezegd: hop, hop, hop naar de haven! De HZV heeft fantastisch nieuws ontvangen: Sinterklaas en zijn Pieten meren dit jaar op **23 november om 14.00 uur** aan bij onze zeilvereniging! Maak je klaar voor een feestelijke middag vol gezelligheid, pepernoten en natuurlijk een warm welkom voor de Goedheiligman. We kijken ernaar uit om samen met jullie Sinterklaas te verwelkomen. Tot dan!

Oudjaar

Dit jaar luiden we het nieuwe jaar knallend in op onze zeilvereniging! Iedereen is van harte welkom om samen afscheid te nemen van 2025 en feestelijk 2026 te verwelkomen. Geniet van het spectaculaire vuurwerk vanaf het terras van het clubhuis, terwijl je een glaasje champagne in de hand hebt. Een magisch moment om samen het nieuwe jaar in te toosten! En als de klok middernacht slaat, trekken we massaal naar de dansvloer van het clubhuis. Voel de muziek, dans alsof het al een fantastisch jaar is, en maak herinneringen die we niet snel vergeten! Meer details volgen via de community, dus houd het in de gaten. We zien jullie graag op deze onvergetelijke jaarwisseling! Samen het nieuwe jaar in!

Datum	Evenement	Plaats	Tijd
vrij 27 juni	Start Zomerfeest	HZV	19:00
za 28 juni	Zomerfeest	HZV	10:00
zo 29 juni	Zomerfeest	HZV	10:00
wo 2 juli	7e zeiltraining	HZV	16:30
vrij 4 juli	Afsluiting Zeiltraining	HZV	16:30
za 5 juli	Waterpolo en Zeilen op de HZV	HZV	10:00
za 12 juli	Start zomervakantie Noord		
20 – 24 aug	Sail Amsterdam	Amsterdam	
vrij 29 aug	24 uurs	IJsselmeer	
za 30 aug	24 uurs	IJsselmeer	
za 30 aug	IJsselmeerwedstrijden najaar 50 jaar JVW		
vrij 5 sep	Najaarstocht	HZV	19:00
za 6 sep	Najaarstocht		
zo 7 sep	Najaarstocht		
za 13 sept	Nazomerwedstrijden	HZV	12:00
za 13 sept	Aprés sail met DJ	HZV	16:00
zon 14 sept	Nazomerwedstrijden	HZV	10:30
za 27 sept	Sluitingswedstrijden (open boten)	JVW	
di 7 okt	Optimisten en zwaardboten de loods in	HZV	18:30
za 11 okt	1e groep boten op de wal	HZV	8:30
di 14 okt	Masten hijsen op afspraak.	HZV	10:00
di 14 okt	Laatste zwaardboten en kielboten de loods in	HZV	19:00
za 18 okt	Masten hijsen op afspraak	HZV	10:00
za 25 okt	2e groep boten op de wal	HZV	8:30
zon 26 okt	Masten hijsen	HZV	10:00
za 1 nov	3e groep boten eruit	HZV	8:30
zon 2 nov	Sluiting seizoen	HZV	16:00
za 8 nov	Culinaire avond	HZV	18:00
za 22 nov	Bestuur en Commissies	HZV	16:00
zon 23 nov	Sinterklaas	HZV	14:00
vrij 28 nov	Algemene ledenvergadering	HZV	19:30
wo 31 dec	Oudjaarsavond	HZV	18:00





De varende jachtmakelaars, altijd op of rond het water.

- Full service en internationale jachtmakelaardij
- Nieuwe en gebruikte motor- en zeiljachten
- Kantoor en verkoophaven in Wemeldinge en Andijk
- Verkoop vanaf eigen ligplaats in Nederland
- Hiswa derdengeldenrekening



Allround Yachting Noord

Nieuwe Haven 4
1619 JW Andijk
+31 (0)85 050 1920
lars@allroundyachting.nl

Allround Yachting Zuid

Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
+31 (0)113 282 000
maarten@allroundyachting.nl



WWW.ALLROUNDYACHTING.NL