

Haarlemse Zeilvereniging

Huishoudelijk reglement
Haven- en milieu reglement

H.Z.V. Huishoudelijk reglement

Artikel 1. - Voordracht kandidaat (jeugd)leden

1. Voordracht van kandidaatleden door leden geschiedt schriftelijk of per email of via de website bij de secretaris.
2. Hierbij worden vermeld
 - a. achternaam, voornaam en voorletters, adres, woonplaats, telefoonnummers en e-mail adres, geboortedatum en geslacht van de kandidaat;
 - b. naam van de leden die deze voordracht doen alsmede;
 - c. zo mogelijk het type en de afmetingen van het schip waarover de kandidaat beschikt.
3. Het bestuur draagt zorg voor bekendmaking van de naam van het kandidaatlid en zo mogelijk het type schip waarover de kandidaat beschikt in het clubblad.

Artikel 2. - Geldmiddelen

1. De jaarlijkse contributie als bedoeld in artikel 8 van de statuten moet uiterlijk vier weken na verzending van de nota zijn voldaan. De nota voor deze bijdrage wordt uiterlijk 6 weken voor 15 april verstuurd.
2. De door (kandidaat) jeugdleden verschuldigde jaarlijkse bijdrage bedraagt 50% van de jaarlijkse bijdrage voor leden, tot het jaar waarin de (kandidaat) jeugdleden de achttienjarige leeftijd bereiken.
3. Leden, na 1 augustus aangenomen, betalen over dat jaar de 50% van de jaarlijkse contributie, te voldoen uiterlijk vier weken na verzending van de rekening.
4. Als verzenddatum als bedoeld in de leden 1, 2 en 3 geldt de datum van poststempel, ofwel de verzenddatum van de e-mail waarmee de nota is verstuurd.
5. Heeft de betaling niet binnen de genoemde termijn plaats, dan kan een boete worden opgelegd van 30%.

Artikel 3. - Secretaris

De secretaris beheert de archieven van de vereniging, voert de correspondentie van de vereniging en beheert het ledenregister. Hij of zij kan zich hierbij laten bijstaan door daartoe door het bestuur aangewezen leden.

Artikel 4.- Penningmeester

De penningmeester is belast met het beheer van de baten en lasten van de vereniging en houdt een register bij waarin de eigendommen van de vereniging zijn opgenomen.

Artikel 5. - Havencommissie

De havencommissie komt zo vaak bijeen als zij dit voor de goede gang van zaken nodig oordeelt, echter tenminste twee keer per jaar.

Artikel 6. - Materieel

1. Het bestuur draagt zorg voor de aanschaf en het onderhoud van middelen
2. c.q. materieel van de vereniging. De aanschaf en onderhoud van middelen c.q. materieel gerelateerd aan het beheer van terrein en gebouwen kan door het bestuur uitbesteed worden aan de havencommissie. De aanschaf en onderhoud van middelen c.q. materieel gerelateerd aan vaartuigen van de vereniging kan door het bestuur uitbesteed worden aan de beheercommissie zeiltraining.
3. Het zonder toezicht gebruiken van de vaartuigen van de vereniging mag alleen gebeuren door leden en met uitdrukkelijke toestemming van het bestuur of de verantwoordelijke commissie.
4. Omtrent gebruik van de vaartuigen van de vereniging is een apart reglement opgesteld. Het gebruik is voorbehouden aan leden en zij worden geacht vooraf kennis genomen te hebben van de door de vereniging opgestelde regels omtrent gebruik.

Artikel 7. - Vlag/standaard/club insigne

1. De in bijlage I van de statuten weergegeven afbeelding is de vlag standaard/clubinsigne van de vereniging, welke slechts leden gerechtigd zijn te voeren. Deze worden door het bestuur tegen laagst mogelijke kostprijs verstrekt. Het is gewenst de vlag/standaard/club insigne van de vereniging te voeren.
2. De afmetingen van de in het eerste lid bedoelde vlag/standaard zijn: 33 x 50 cm; zij bestaat uit twee horizontale banen, rood boven, wit beneden met drie letters. H.Z.V. in zwart, waarvan de Z het grootst is.

Artikel 8. - Commerciële activiteiten

1. Zonder schriftelijke toestemming van het bestuur is het verboden commerciële activiteiten vanaf de haven te bedrijven en andere leden met commerciële activiteiten te benaderen.
2. Het bestuur kan (kandidaat)leden of derden die commerciële activiteiten zonder toestemming ondernemen toegang tot het terrein van de vereniging ontzeggen.

Artikel 9. – Sociale veiligheid

Ter waarborging van de sociale veiligheid worden door de algemene vergadering een man en een vrouw verbonden aan de H.Z.V. benoemd tot vertrouwenspersonen. De

documenten HZV Vrijwilligersbeleid, HZV Gedragscode en HZV Meldprotocol dienen daarbij als handleiding.

H.Z.V.

Haven en Milieureglement

1. Algemeen

Artikel 1.1.

Voor de toepassing van het bij of krachtens dit reglement bepaalde wordt verstaan onder:

- a. Haven: de gehele accommodatie van de Haarlemse Zeilvereniging, gelegen aan de Lagedijk, gemeenten Haarlemmermeer en Haarlem, omvattende alle gronden, water, opstallen, steigers, dam, hijskraan, afsputinrichting enzovoort, omvattende alle roerende en onroerende zaken al dan niet in eigendom verkregen.
 - b. Volgboot: boot kleiner dan 2,5m.
 - c. Motorboot: boot met als primaire voortstuwingsbron een motor
- d. Gevaarlijke afvalstoffen: bij of krachtens de Wet milieubeheer en Omgevingswet als zodanig aangewezen afvalstoffen, waaronder accu's, verfresten, gebruikte kwasten en verfrillers, verfschraapsel, schuurresten, verfverduunners, afbijtmiddelen, zuren en logen, bilgewater, chloor, afgewerkte olie en koelvloeistof.
- e. Huishoudelijke afvalstoffen: afvalstoffen, afvalwater, gevaarlijke afvalstoffen daaronder niet begrepen, afkomstig van particuliere huishoudens van leden, ontstaan tijdens en ten gevolge van de uitoefening van watersport.
- f. Nadelige gevolgen voor de fysieke leefomgeving en milieu: bodem-, lucht en/of waterverontreiniging, dan wel enige andere verontreiniging waardoor schade aan het milieu, natuur en gezondheid wordt veroorzaakt.
- g. Rechthebbende: degene die over enige zaak, zoals een schip, de beschikking heeft krachtens een zakelijk of persoonlijk recht of daarover enige feitelijke zeggenschap heeft..

2. Algemene gedragsregels

Artikel 2.1.

Een ieder wordt geacht zich op de haven fatsoenlijk te gedragen.

Artikel 2.2.

Huisdieren dienen aangeliind gehouden te worden op het haventerrein.

Artikel 2.3.

Het is verboden zonder toestemming van het bestuur tenten op de haven te plaatsen.

Artikel 2.4.

Het is verboden tussen de ligplaatsen te zeilen.

Artikel 2.5.

Als het schip ligt afgemeerd, mogen de zeilen kortstondig gehesen zijn om droog te waaien.

Artikel 2.6.

Ieder vaartuig dat in de haven is afgemeerd moet zijn voorzien van deugdelijke landvasten. Indien de havencommissie van mening is dat dit niet het geval is wordt rechthebbende verzocht binnen redelijke termijn voor deugdelijke landvasten zorg te dragen. Bij in gebreke blijven zal de havencommissie besluiten hierin te voorzien voor rekening van de rechthebbende. In spoedeisende gevallen kan de havencommissie direct ingrijpen.

Artikel 2.7

Schepen met ligplaats of stalling op de kant dienen in redelijke staat van onderhoud te verkeren naar oordeel van de havencommissie en bestuur. Indien de rechthebbende na meermaals daarop aangesproken te zijn met daarnaast een schriftelijke bevestiging van het besprokene geen verbetering in de situatie laat zien, kan het recht op stalling komen te vervallen.

Artikel 2.8.

Alle vallen en overige lijnen dienen zodanig te worden belegd dat zij geen hinderlijke geluiden kunnen veroorzaken. Dektenten dienen passend te zijn en geen overlast in enige vorm te veroorzaken.

Artikel 2.9.

Na 22.00 uur dient er in de haven rust te heersen met uitzondering van die avonden waarop door de vereniging activiteiten worden georganiseerd.

Artikel 2.10.

Het is niet toegestaan, zonder toestemming van de havencommissie, schepen op een plaats voor algemeen gebruik, niet zijnde een toegewezen stallingplaats, achter te laten.

Artikel 2.11.

Het is niet toegestaan privé zaken, anders dan schepen en de daarbij behorende noodzakelijke uitrusting op de haven achter te laten of op te slaan. Uitrusting die logischerwijs gedurende het vaarseizoen op de boot aanwezig is dient niet op de haven achtergelaten of opgeslagen te worden tijdens het vaarseizoen. De havencommissie kan ontheffing verlenen van dit verbod.

3. Motorboten

Artikel 3.1.

Het maximaal aantal motorboten met stalling wordt gesteld op 10 stuks. De havencommissie en het bestuur kunnen ontheffing verlenen van dit aantal. Voor ontheffing komen slechts in aanmerking leden met een zeilboot, die deze verwisselen voor een motorboot en tenminste vijf voorafgaande jaren in het bezit zijn geweest van een zeilboot van meer dan 6 meter lengte en over eenzelfde periode stallingsplaats in de haven hebben gehad.

4. Vaartuigen kinderen en trailers

Artikel 4.1.

Indien kinderen van leden in het bezit zijn van een vaartuig en gebruik willen maken van de haven, zijn zij verplicht (jeugd)lid te worden van de H.Z.V.

Artikel 4.2.

Trailers mogen alleen met toestemming van de havencommissie op de haven worden gestald. De trailers moeten, duidelijk leesbaar, voorzien zijn van naam van de eigenaar.

5. Ligplaatsen / stalling algemeen

Artikel 5.1.

1. De havencommissie bepaalt de indeling van de ligplaatsen en stalling. Toewijzing wordt tijdig bekend gemaakt. De wachtlijst ligt ter inzage bij de havencommissaris.
2. De havencommissie stelt een hellingschema vast en maakt dit tijdig bekend.

Artikel 5.2.

Toegewezen lig- en stallingplaatsen zijn geldig tot wederopzegging. Indien noodzakelijk, bijvoorbeeld vanwege een andere samenstelling van het botenbestand, kan de havencommissie zo nodig een andere plaats toewijzen.

Artikel 5.3.

Vaartuigen of andere zaken en goederen die niet door de havencommissie zijn geaccepteerd, moeten van de haven worden verwijderd. Mocht het lid na schriftelijke waarschuwing dan wel per e-mail, in gebreke blijven gedurende een periode van tenminste vier weken, dan kan het bestuur, deze vaartuigen of andere zaken en goederen op kosten van het lid (laten) verwijderen, waarbij de vereniging geen aansprakelijkheid aanvaardt voor eventuele schade. Indien geen rechthebbende bekend is kan het bestuur de boten of voorwerpen zonder waarschuwing (laten) verwijderen.

Artikel 5.3a

Indien een boot en daarbij behorende goederen in slechte staat van onderhoud verkeren, volgens algemene normen en na beoordeling door de havencommissie, volgt een schriftelijke waarschuwing. Indien de havencommissie binnen vier weken geen verbetering in de situatie constateert dan kan het bestuur, deze vaartuigen en goederen op kosten van het lid (laten) verwijderen waarbij de vereniging geen aansprakelijkheid aanvaardt voor eventuele schade. Indien geen rechthebbende bekend is kan het bestuur de boten en attributen zonder waarschuwing (laten) verwijderen.

Artikel 5.4.

Bij de toewijzing van de winterstalling hebben leden, die beschikken over een plaats in de zomerstalling voorrang.

Artikel 5.5.

Wanneer een lid gedurende twee aaneengesloten seizoenen niet beschikt over een plaats in de zomerstalling vervalt de tot dan toe gebruikte winterstalling, tenzij er plaats is, en wordt, indien men dit wenst, de boot op een wachtlijst voor winterstalling geplaatst.

Artikel. 5.6.

Een lid dat met een schip in winter en/of zomerstalling ligt en dit schip vervangt door een ander gelijksoortig schip en daarvoor eenzelfde soort stalling aanvraagt, heeft, indien daarvoor plaats beschikbaar is of kan worden gemaakt, bij de toewijzing van winter- en/of zomerstalling voorrang op leden die eenzelfde soort stalling hebben aangevraagd en/of nog op de wachtlijst staan. De stalling voor het vervangen schip vervalt.

Artikel 5.7.

1. Een lid dat met een schip in winter en/of zomerstalling ligt en een ander soort schip aanschaft en daarbij een ander soort stalling aanvraagt heeft, indien daarvoor plaats beschikbaar is, in beperkte mate voorrang op leden die dezelfde soort stalling hebben aangevraagd of daarvoor op de wachtlijst staan.
2. Leden die langer dan 5 jaar lid zijn of langer dan twee jaar voor soortgelijke stalling op de wachtlijst staan, hebben voorrang op de in het eerste lid van dit artikel bedoelde leden.

Artikel 5.8.

Leden die geen stalling in de haven hebben, mogen indien er plaats in de haven is op een door de havencommissie aangewezen plaats maximaal 14 dagen in de haven doorbrengen.

Bij bijzondere omstandigheden kan de havencommissie deze periode verlengen.

Artikel 5.9.

De eigenaar van het schip dient aanwezig te zijn bij het helling en het weer te water laten. Indien dat niet mogelijk is, dient de eigenaar de havencommissie schriftelijk dan wel per e-mail op de hoogte te stellen van zijn/haar vervanger. Deze persoon dient door de eigenaar op de hoogte te zijn gesteld van noodzakelijke details. (zoals bijvoorbeeld de plaats van de hijsbanden, de benodigde ondersteuning, etc.). De eigenaar blijft te allen tijde verantwoordelijk.

Artikel 5.10.

Bij gebruik van een bok ten behoeve van de stalling van het schip dient de booteigenaar aanwezig te zijn bij het neerzetten en opruimen van de bokken van de vereniging en helpt bij het noodzakelijke onderhoud. Bij gebruik van een eigen trailer dient deze deugdelijk te zijn en geschikt voor het vaartuig dat stalling heeft op deze trailer.

6. Zomer ligplaats / stalling

Artikel 6.1.

Van 1 april tot en met 14 oktober wordt zomerstalling beschikbaar gesteld. Schepen die geen gebruik maken van de winterstalling moeten per 15 oktober uit de haven verwijderd zijn en mogen vanaf 1 april weer ligplaats nemen

Bij bijzondere omstandigheden kan deze periode door de havencommissie worden verlengd.

Artikel 6.2.

Leden die het vorig zomerseizoen nog geen ligplaats hadden of hadden aangevraagd en voor een ligplaats in aanmerking wensen te komen moeten dit voor 1 januari van het betreffende jaar schriftelijk aan de havencommissie berichten. Leden die reeds op een wachtlijst zijn geplaatst moeten de aanvraag voor de gewenste faciliteit elk jaar schriftelijk verlengen teneinde hun opname in de wachtlijst niet verloren te laten gaan.

Artikel 6.3.

Leden die in het vorig seizoen reeds een zomerstalling hadden behoeven die niet opnieuw aan te vragen. Indien de zomerstalling niet langer gewenst is moet dit voor 1 januari van het betreffende jaar schriftelijk of via email of Whatsapp aan de havencommissie worden gemeld.

7. Winter berging / stalling

Artikel 7.1.

Van 15 oktober tot 1 april wordt winterstalling beschikbaar gesteld.

Schepen die geen gebruik maken van de zomerstalling moeten per 1 april uit de haven verwijderd zijn en mogen vanaf 15 oktober weer in de haven terugkeren.

In bijzondere omstandigheden kan deze periode door de havencommissie worden verlengd.

Artikel 7.2.

Leden die in het vorig seizoen nog geen winterstalling hadden of hadden aangevraagd en voor winterstalling in aanmerking wensen te komen, dienen dit voor 1 augustus van het betreffende jaar schriftelijk of via e-mail of Whatsapp aan de havencommissie te berichten. Indien zij op een wachtlijst zijn geplaatst moet de aanvraag winterstalling elk jaar opnieuw schriftelijk of via e-mail of Whatsapp worden verlengd om de opname in de wachtlijst niet verloren te laten gaan.

Artikel 7.3.

Leden die in het vorig seizoen reeds een winterstalling hadden, behoeven die niet opnieuw aan te vragen. Indien de winterstalling niet langer gewenst is, moet dit voor 1 augustus van het betreffende jaar schriftelijk of via e-mail of Whatsapp aan de havencommissie worden gemeld.

Artikel 7.4.

De leden die een kielboot in de loods stallen moeten de kiel demonteren.

Uitzondering hierop vormen de kajuitzeilboten die winterstalling in de loods

hebben. Leden die stalling hebben in de loods dienen ook mee te helpen met het hijsen en neerlaten van boten van andere leden die van de loods gebruik maken. Aanwijzingen van de havencommissie dienen hierbij strikt opgevolgd te worden.

8. Liggeld / stalling tarieven

Artikel 8.1.

De tarieven voor de zomerligplaats en voor de winterstalling, worden door de algemene vergadering, op voorstel van het bestuur, jaarlijks vastgesteld.

Artikel 8.2.

De verschuldigde stallinggelden moeten uiterlijk vier weken na uitgifte van de rekening worden voldaan aan de penningmeester. De rekening voor de zomerstalling wordt uiterlijk vier weken voor 1 april verstuurd en de rekening voor de winterstalling uiterlijk vier weken voor 15 oktober.

Leden hebben tot twee weken na uitgifte gelegenheid om schriftelijk eventuele correcties aan de havencommissaris op te geven. Daarna is de rekening definitief. Bij latere betaling kan een verhoging van 30 procent worden toegepast. Artikel 4 tweede lid van het huishoudelijk reglement is van overeenkomstige toepassing. Bij in gebreke blijven inzake bedoelde betalingen kan artikel 7 lid 3 van de statuten worden toegepast.

Artikel 8.3.

Indien conform artikel 8.2 de nota voor de stallingplaats definitief is geworden, is het betreffende lid het volledige stallinggeld verschuldigd. De stallingplaats kan men niet aan een ander overdragen. De vereniging houdt onverkort het recht op deze plaats.

Artikel 8.4.

Voor leden die zonder opgave een boot en/of trailer in of op de haven achterlaten, kan de havencommissie in afwijking van het in artikel 6.3 bepaalde besluiten dat voor dat seizoen het dubbele tarief moet worden betaald. Dit geeft echter geen recht op toewijzing van een plaats.

9. Passanten

Artikel 9.1.

De vereniging verschaft accommodatie aan passanten tegen een jaarlijks vast te stellen tarief per overnachting en aantal gasten.

10. Walstroom installatie en laden voertuigen

Artikel 10.1.

Wanneer er niemand aan boord is, mag er tussen schip en de 230 of 400 volt walaansluiting geen verbinding bestaan.

In afwijking van het bepaalde in artikel 10.1 van het Haven- en Milieureglement gelden de volgende regels met betrekking tot aansluiting op de walspanning bij afwezigheid eigenaar.

Artikel 10.2

Slechts indien aan alle hieronder beschreven voorwaarden is voldaan, is het toegestaan om een vaartuig aan de walspanning te laten liggen zonder dat aan boord bemanning aanwezig is.

1. Alleen tijdens de winterperiode, dat wil zeggen van de laatste helling dag ten bate van winterstalling in een kalenderjaar tot de eerste helling dag ten bate van te water laten van de vaartuigen in het kalenderjaar hier op volgend.
2. Alleen als het vaartuig in het water ligt.
3. Alleen als de eigenaar van het vaartuig vindt dat het vaartuig over een deugdelijke elektrische installatie beschikt.
4. Indien de havencommissie twijfelt aan de deugdelijkheid van de elektrische installatie dient de eigenaar op aangegeven van de havencommissie voor zijn/haar kosten een erkend installateur een inspectierapport te laten opstellen.
5. Afrekening van het elektriciteitsverbruik vindt plaats op basis van het gemeten verbruik. De eigenaar van het vaartuig dient zelf voor een kilowatturenmeter te zorgen. Begin- en eindstand van deze meter worden door de eigenaar tezamen met een havencommissielid opgenomen en vastgelegd.
6. De levering van elektriciteit aan 1 schip is beperkt tot 1x 10 ampère ter voorkoming van overbelasting.
7. De eigenaar van het vaartuig heeft contact opgenomen met de verzekeringsmaatschappij om de eventuele consequenties voor (afgaande) aan gebruik in kaart te brengen.
8. De eigenaar van het vaartuig blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de eventuele schade aan eigen vaartuig, eigendommen van de HZV en derden.

Artikel 10.3

Het is verboden (hybride) elektrisch aangedreven personenwagens en vrachtwagens elektrisch op te laden, inclusief aanhangwagens, hijskranen en (andere) toebehoren.

11. Drinkwater voorziening

Artikel 11.1.

De gebruikers dienen de voorzieningen voor het tappen van drinkwater schoon te houden en na gebruik de slang leeg te laten lopen en op de daartoe bestemde plaats op te ruimen. Voor het tappen van drinkwater dient de leiding/slang te worden doorgespoeld.

Artikel 11.2.

Het is verboden met drinkwater schepen schoon te spuiten tenzij gebruik wordt gemaakt van de afspuitinrichting.

12. Hijsinstallatie

Artikel 12.1.

Het hijsvermogen van de op het terrein van de haven aanwezige hijsinstallaties is per hijsinstallatie aangegeven.

Artikel 12.2.

De hijsinstallaties op het terrein en in de loods worden bediend door hiervoor gecertificeerde leden. Ook het besturen van de tractor wordt slechts gedaan door hiervoor gecertificeerde leden.

Artikel 12.3.

Leden die stalling toegewezen gekregen hebben, dienen ook mee te helpen met het hijsen en neerlaten van boten van andere leden die van de hijsinstallatie gebruik maken. Aanwijzingen van de havencommissie dienen hierbij strikt opgevolgd te worden.

Artikel 12.4.

Leden, die gebruik hebben gemaakt van het hijsmateriaal dienen dit weer op te ruimen op aanwijzing van de havencommissie.

13. Afspuitinrichting

Artikel 13.1.

Leden die beschikken over een winter en/of zomerstallingplaats, kunnen gebruik maken van de afspuitinrichting. In alle andere gevallen beslist de havencommissie.

Artikel 13.2.

Na gebruik dient de afspuitinrichting schoon te worden gemaakt en te worden opgeruimd op aanwijzing van de havencommissie.

14. Steigers

Artikel 14.1.

Wijzigingen/voorzieningen aan de steigers, palen en oevers mogen alleen na goedkeuring van de havencommissie worden aangebracht.

15. Onderhoud / revisie van schepen

Artikel 15.1.

Het is verboden zonder toestemming van de havencommissie op de haven schepen te bouwen, verbouwen of af te bouwen. Voor gebruik van elektriciteit en eventuele extra stalling kan een bedrag in rekening worden gebracht.

16. Onderhoud en aanpassingen aan de haven

Artikel 16.1.

Onderhoud en aanpassingen aan de haven worden zoveel mogelijk door de leden onder leiding van de havencommissie uitgevoerd.

Artikel 16.2.

De in artikel 16.1 genoemde werkzaamheden worden in de regel op vaste werkavonden gedurende de zomerperiode uitgevoerd op dinsdagavond van 19.00 tot 22.00 uur.

Voorafgaande aan de winterstalling wordt het terrein voor de stalling gereed gemaakt. Op die dag worden de leden die winterstalling hebben, verwacht om hieraan mee te werken.

Artikel 16.3.

Indien zich bijzondere omstandigheden voordoen, zoals groot onderhoud, verbouwingen of grote schoonmaakacties, waarbij hulp van de leden noodzakelijk is, doet de havencommissie in het algemeen hiertoe een aparte oproep tijdens de algemene ledenvergadering, de website, per e-mail en/of in het clubblad.

17. Fysieke leefomgeving en milieu

Artikel 17.1.

Een ieder die zich op het terrein van de haven bevindt, houdt zich aan wet- en regelgeving en in dit reglement gestelde regels ten aanzien fysieke leefomgeving en milieu.

Artikel 17.2.

De zorg, bedoeld in artikel 17.1, houdt in ieder geval in, dat een ieder verplicht is een handelen of nalaten, waardoor nadelige gevolgen voor de fysieke leefomgeving en het milieu kunnen worden veroorzaakt, achterwege te laten, dan wel ten genoegen van het bestuur alle maatregelen te nemen om deze gevolgen te voorkomen of, indien die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken, voor zover zulks redelijkerwijs kan worden gevergd.

Artikel 17.3.

Indien zich in de haven een ongewoon voorval, waaronder een calamiteit, zoals een brand, voordoet, waardoor nadelige gevolgen voor de fysieke leefomgeving en het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan, meldt een ieder dat voorval zo spoedig mogelijk aan de brandweer en/of de politie alsmede het bestuur en treft onmiddellijk alle maatregelen die redelijkerwijs van hem of haar kunnen worden gevergd, om deze gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken. De veroorzaker is aansprakelijk voor de gevolgen. De veroorzaker is aansprakelijk voor eventuele kosten.

Artikel 17.4.

Bij afwezigheid van de rechthebbende(n) van een schip of enige andere zaak is de havencommissie gemachtigd de in artikel 18.5 bedoelde noodzakelijke maatregelen te treffen, zulks voor zover deze maatregelen in de gegeven omstandigheden redelijk kunnen worden geacht.

Artikel 17.5.

- 1.Brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt.
- 2.Vluchtwegen moeten vrij zijn en ongehinderd gebruikt kunnen worden.

Artikel 17.6.

Het is verboden afvalstoffen of verontreinigende stoffen, van welke aard dan ook, op het terrein van de haven te storten, te begraven, te doen of te laten uitvloeien of te verbranden.

Artikel 17.7.

Afvalstoffen, inclusief gevaarlijke afvalstoffen en verontreinigende stoffen mogen niet in de bodem of het oppervlaktewater terecht kunnen komen of worden gebracht. Zij moeten worden bewaard in goed gesloten, voor de desbetreffende stoffen geschikte verpakking.

Artikel 17.8.

Gevaarlijk afvalstoffen moeten naar soort gescheiden in of boven een lekbak worden bewaard. Op het verpakkingsmateriaal van gevaarlijke afvalstoffen dient duidelijk leesbaar te worden aangeduid welke afvalstof het betreft. Deze aanduiding dient bestand te zijn tegen weers- en lichtinvloeden.

Stoffen die bij samenkomst agressief, brand bevorderend en/of explosief met elkaar reageren, mogen niet met elkaar in contact kunnen geraken.

Artikel 17.9.

Van afvalstoffen afkomstige geur, stof of percolaat mag zich niet kunnen verspreiden. Gemorste of gelekte stoffen moeten zo spoedig mogelijk worden opgeruimd.

Artikel 17.10.

Het bewaren van andere afvalstoffen dan sloophout en hout in de open lucht, mag alleen in afgesloten containers geschieden; afvalstoffen mogen niet kunnen verwaaien. IJzer- en staal wordt op een door de havencommissie aangewezen plek opgeslagen.

Artikel 17.11

Huishoudelijke afvalstoffen moeten worden gedeponeerd in de daartoe bestemde containers. Leden dienen zelf zorg te dragen voor verantwoorde afvoer van overige afvalstoffen.

Artikel 17.12.

Op de haven mogen geen (verf)sputactiviteiten plaatsvinden en er mag niet (grit)gestraald worden.

Artikel 17.13.

Onderhouds- en/of herstelwerkzaamheden aan schepen, zoals schuren, plamuren, verven, en boren dient plaats te vinden boven vloeistofdichte zeilen, zodanig dat geen (afval)stoffen op of in de bodem terecht komt. Slijpen of lassen in welke vorm dan ook, is alleen onder toezicht van de havencommissie toegestaan

Artikel 17.14.

Een vloeistofdicht* zeil als bedoeld in het vorige artikel, moet naadloos* aaneengesloten zijn, bestand tegen oplosmiddelen en van voldoende mechanische sterkte en grootte zodat binnen een straal van 2 meter* van en onder het schip, de bodem bedekt is. Afvalstoffen en afvalwater dat op het zeil terecht komt, dient dagelijks te worden verwijderd, opgeslagen en afgevoerd. Het zeil moet elke dag na beëindiging van de werkzaamheden worden opgeruimd.

Artikel 17.15.

Na elke klusdag moet de werkplek schoon worden achtergelaten.

Artikel 17.16.

Het schoonspuiten van het onderwaterschip mag alleen geschieden op de daartoe bestemde afspuitplaats. Tijdens het schoonspuiten mogen er geen verontreinigende stoffen van welke aard dan ook worden gebruikt.

Artikel 17.17.

Alle vetten, modder of water mogen niet over de rand van de vloer van de afspuitplaats anders dan in de schrobput, worden geveegd of geschrobd.

Artikel 17.18.

In de haven aanwezige omroep- en/of muziekinstallaties moeten zodanig zijn afgesteld, dat deze buiten de haven niet hoorbaar zijn alsmede geen hinder voor aangrenzend afgemeerde schepen kunnen veroorzaken.

Artikel 17.19

De in dit reglement gestelde voorschriften vervallen onverwijld en zonder tussenkomst van de algemene vergadering indien en voor zover zij in strijd zijn met enige wetgeving en/of hierop gebaseerde voorschriften van een hiertoe bevoegd gezag.

18. Gebruik loods

Artikel 18.1.

Schuren is alleen toegestaan met actieve stofafzuiging: schuurmachines moeten zijn aangesloten op een eigen stofzuiger en handmatig schuren is alleen toegestaan met gebruikmaking van een eigen stofzuiger.

Artikel 18.2.

Slijpen en lassen is alleen toegestaan onder toezicht van de havencommissie.

Artikel 18.3.

Lakdagen zijn zondag, maandag, woensdag en vrijdag.
De overige dagen zijn schuurdagen.

Artikel 18.4.

Leden, die gebruik maken van de winterstalling in de stelling in de loods krijgen nadat de boot bereikbaar is om aan te werken twee weken de tijd om hun boot gereed te maken, met dien verstande dat er twee weekenden in deze periode vallen.

De havencommissie behoudt zich het recht voor de schepen, waarvoor de toegestane tijd voor het opknappen is verstreken, buiten de loods te plaatsen. De eventueel daaruit voorkomende schade is uitsluitend voor rekening van de eigenaar van het vaartuig.

Artikel 18.5.

Na elke klusdag moet de werkplek schoon worden achtergelaten.

Artikel 18.6.

Schepen die geen stalling in de loods hebben en voor werkzaamheden tijdelijk in de loods willen staan, krijgen hiervoor twee weken de tijd. Indien er geen wachtlijst is, kan deze periode bij uitzondering worden verlengd met maximaal twee weken, uitsluitend in overleg met de havencommissie en onder opgaaf van redenen.

Artikel 18.7.

Opslag van buitenboordmotoren, anders dan in de eigen boot, is niet toegestaan.

Artikel 18.8.

Het is verboden in de loods:

1. Open vuur te gebruiken.
2. Te roken.
3. Licht ontvlambare stoffen (gasflessen, benzine enz) te bewaren of in opslag te nemen
4. Verf af te branden met verbranders die werken met brandstoffen.
5. Afval te laten liggen.
6. Gebruik te maken van verwarmings- en/of kooktoestellen.
7. Ondeugdelijke elektrische toestellen en leidingen te gebruiken.
8. Motoren te laten draaien.
9. Uitzonderingen kunnen worden verleend door de havencommissie.

19. Verantwoording / aansprakelijkheid

Artikel 19.1.

De vereniging, alsmede het bestuur en havencommissie, zijn niet aansprakelijk voor de gevolgen van het betreden van de haven of voor het gebruik van de haven of voor de ter beschikking gestelde middelen:

Artikel 19.2.

Iedere eigenaar van een schip dat op de haven wordt gestald, moet tenminste tegen wettelijke aansprakelijkheid verzekerd zijn, voor zichzelf en voor het vaartuig.

20. Slotbepaling

Artikel 20.1.

Een ieder is verplicht tot naleving van dit reglement en de op basis hiervan uitgevaardigde maatregelen.

Het bestuur

N. Albers	voorzitter
B.K. Sikking-Berrevoets	secretaris
R. Boing	penningmeester
E.J. Sikking	commissaris
B van den Booren	commissaris
F.R. Eichhorn	commissaris
F.A. Braaksma	commissaris

Haarlem ,1-11-2021